



LS

ÖNTÖLTŐ HIBRID

LS 500h



LS

A Lexusnál számos dologra lehetünk büszkéek, hisz közel 20 éve vezetői és úttörői vagyunk a luxusautók technológiai megújulásának és elektrifikációjának*. Közel hárommillió öntöltő hibrid hajtású** Lexus fut világszerte az utakon, melyek kifinomultságukkal, bizonyítottan kiváló minőségükkel és díjnyertes megbízhatóságukkal kitűnnek a tömegből.

Ezek lenyűgöző tények, de a Lexus számára a kiemelkedő teljesítmény nem csupán számokban rejlik. Az elektrifikáció* pedig több, mint akkumulátorok és elektromotorok beépítése.

Minderre lehetőségként tekintünk egy újfajta vezetési élmény megalkotásához, melynek részeként minden egyes utazás magabiztosságot, kontrollt és kényelmet sugároz. Lexus modellje minden mozdulatára azonnal reagál, így személyre szabott luxusban lehet része, amely az autó és a vezető közötti egyedi kapcsolatban gyökerezik.

Próbálja ki az LS 500h öntöltő hibrid** modellt, és rögtön tudni fogja, hogy mire gondolunk.

Lexus Electrified.

* Az „elektrifikáció” és az „elektrifikált” kifejezés számos hajtásláncra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos rendszer mellett. További információért kérjük, olvassa el a 16-17. oldalt.

** Az öntöltő hibrid hajtáslánc egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. További információért kérjük, olvassa el a 18-19. oldalt.



01.ÉLJE ÁT AZ IZGALMAKAT!
Oldal 04-07

02.ÉREZZE A LUXUST!
Oldal 10-11

03.ÉLJE ÁT A KAPCSOLÓDÁST!
Oldal 12-15

04.ÉLJE ÁT AZ ÚTTORŐ TECHNOLOGIÁT!
Oldal 16-19

05.MODELLEK
Oldal 20-21

06.FELSZERELTSÉGI SZINTEK
Oldal 22-23

07. JELLEMZŐK
Oldal 24-27

08.TECHNOLÓGIA
Oldal 28-39

09. F SPORT
Oldal 40-41

10.TARTOZÉKOK
Oldal 42-43

11. SZÍNEK
Oldal 44-45

12.FELSZERELTSÉG
Oldal 46-51

13.MŰSZAKI ADATOK
Oldal 52-53

14.ÉREZZE A MEGBECSÜLÉST!
Oldal 54-55



ÉLJE ÁT AZ IZGALMAKAT!

„Nem elég, ha nyugodt tökéletességet kínálunk - az emberek izgalmat és érzelmeket is szeretnének.”

TOSHIO ASAHI, LS FŐMÉRNÖK

VALÓDI ZÁSZLÓSHAJÓ

LEHET, HOGY EGY LUXUSSZEDÁN, DE A LEXUS LS MINDIG TOREKSZIK RÁ, HOGY MEGMUTASSA DINAMIKUS OLDALÁT IS.

Elég egy pillantást vetni a Lexus LS 500h lenyűgöző, kupészerű sziluettjére, és rögtön érezhető, hogy nem egy átlagos autóról van szó. Közel 40 évvel ezelőtt a Lexus elnöke, Eiji Toyoda azt a kihívást tűzte ki maga elé, hogy olyan autót hozzon létre, „amely jobb, mint a világ legjobbjai”. Legfrissebb formájában pedig az öntöltő hibrid* LS hű marad eredeti céljához. Mindez pedig a külsővel kezdődik. Egy zászlóshajó szedán esetében a dinamikus formák és a tágas utastér ötvözéséhez a tervezőknek a végsőkig kell feszíteni a húrt, akárcsak a részletek aprólékos kidolgozásakor. Csak a jellegzetes hűtőrács - amely 5000 egyedi elemből áll - tökéletesítése hónapokat vett igénybe. Amikor az LS 500h megérkezik valahová, olyan hatást kelt, mintha egy vörös szőnyeges premierre érkezne - izgalmat kelt az emberekben.

Nem csak az LS begördülése, hanem a távozása is külön esemény. Elég a világ első Multi-Stage Hybrid hajtásláncának szinte hangtalan működését említeni. Ha a luxusnak van hangja, akkor ez az. Mérnökeink egy olyan áttörő autót alkottak, amely lenyűgöző, egyenletes gyorsulást, rugalmas teljesítményt és 10 sebességes váltót kínál, mindezt a Lexus hibridek hatékonyságával ötvözve. Az igény szerint ébredő teljesítmény éppoly lenyűgöző, mint a reakciókészség és a kezelhetőség. Mindez az alacsony súlypontot és a rendkívül merev platformot dicséri, amelyeken az LS a lélegzetelállító LC kupéval osztozik.

ELRAGADÓ DINAMIZMUS

Amikor az LS-sel letér az autópályáról egy izgalmas szerpentin kedvéért, úgy érezheti mintha az autó önmagától engedelmeskedne belső vágyainak. A precíz kormányérzet és az adaptív futómű fokozza az élvezeteket, amit nem kevesebb, mint 650 különböző beállítás segít. A hátsó felfüggesztés megerősítése is hozzájárul mindehhez, amely kiváló stabilitást és menetkényelmet biztosít, és akkor a kiváló tartású ülésekről még nem is beszélünk. Az LS-ből sugárzik a kifinomultság. Elegáns formájától kezdve egészen rendkívül egyenletes teljesítményéig olyan könnyedséggel birkózik meg a szedán zászlóshajó szerepkörrel, amely elrejtí, hogy a Lexus mesterpilótái, tervezői, mérnökei és kézműves szakemberei hónapokig dolgoztak minden porcikáján.

Ez határozza meg szedán zászlóshajónkat.

** Az öntöltő hibrid hajtáslán egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. További információért kérjük, olvassa el a 18-19. oldalt.





ÉREZZE A LUXUST!

SZEMÉLYRE SZABOTT KÉNYELEM

A JAPÁN VENDÉGSZERETET TALÁLKOZÁSA A KIEMELKEDŐ KÉZMŰVESSÉGGEL.

Bármilyen nyüzsgő is a város, az LS szedán zászlóshajó utasterében kifinomult luxusba burkolózhat. Ez a nyugalom oázisa, amely éppúgy emlékeztet egy nappalira, mint egy autó belsejére. A fontos műszerek és kijelzők úgy vannak kialakítva, hogy ne vonják el a tekintetét az útról, a gyakran használt kezelőszervek, mint például az üzemmódválasztó és a 12,3" érintőképernyő pedig a kormánykerék közelében található.

A vezető és az utasok számára hatalmas tér áll rendelkezésre, mégis „Takumi” kézműves mestereink - akik mindannyian több mint 15 éves tapasztalattal rendelkeznek - munkája az, ami az LS utasterének különleges luxusát adja. Olyan luxus ez, amely egy művész keze munkájából fakad, valami igazán egyedit alkotva. Ezt láthatjuk a finom Nishijin és Haku ajtóbetéteken és a kézzel hajtogatott origami panelekben. Ez mutatkozik meg a fűthető kormánykerékben, amely valódi bőrrel és finom fa betétekkel van borítva. Ez köszön vissza az üléspárnák varrásában, amelynek öltései mélyen vannak, hogy elnyeljék a rezgéseket és lágyabb érzetet nyújtsanak. A részletekre való odafigyelés mindenütt jelen van: a középkonzol tárolóját okostelefonok számára terveztük, míg a kisebb tárgyaknak kivehető tálcát biztosítunk.

A JAPÁN ŐROKSÉGBEN GYÖKEREZŐ LEXUS VENDÉGSZERETET

Első kézből tapasztalhatja meg a japán vendégszeretetet. Ez az ‘Omotenashi’, a vendéglátás ősi japán filozófiája, amely még azelőtt igyekszik előre látni és kiszolgálni a vendégek igényeit, mielőtt azok felmerülnének. Az LS esetében ez például olyan ajtókilincsekben nyilvánul meg, amelyek világítanak, hogy üdvözljék Önt, amikor közeledik, és megvilágítják a talajt, hogy segítsenek elkerülni a pocsolyákat. A könnyed beszállást pedig az LS lérugózása segíti, illetve a vezetőülés automatikusan leereszkedése, és az oldalpárnák szétnyílása. A valaha kifejlesztett legkényelmesebb ülésünk nem kevesebb, mint 28-irányban állítható, és a 12,3" kijelzőn keresztül kezelhető.

Kifinomult luxussal és Takumi kézműves kivitelezéssel körülvéve vendégei elől masszázslülésekben, hátul pedig az első osztályú lábtérrel és lábtartóval ellátott, dönthető shiatsu masszázslülésben pihenhettek. Eközben a klímamenedzser az autóban tartózkodó minden egyes személy számára képes beállítani az ideális körülményeket. A maximális élményhez pedig a továbbfejlesztett, 23 hangszórós Mark Levinson Reference Surround audiorendszer megnyugtató dallamai is hozzájárulnak.



ÜDVÖZLI ÖNT A LEXUS CONNECTIVITY!

A LEXUS LINK PRO MULTIMÉDIA-RENDSZER ÉS A LEXUS LINK+ APPLIKÁCIÓ A KAPCSOLÓDÁS EGY TELJESEN ÚJ FEJEZETÉT NYITJA MEG. GAZDAGÍTSA MINDENNAPJAIT A LEXUS LS-EL.

Az LS 500h-ban meg tapasztalható luxus túlmutat azon, hogy kellemes tapintású ülésekben foglalhat helyet. A luxus egyúttal azt a nyugalmat is jelenti, amely abból fakad, hogy biztos lehet benne, hogy a legélvezetesebb módon, nyugodt autózást követően ér majd célba. Emellett hozzátartozik még az audio, navigációs és online szolgáltatások kiváló kezelhetősége a vezető és az utasok által egyaránt, ez pedig minden utazást kellemesebbé tesz.

A Lexus Link Pro Multimédiának és a Lexus Link+ alkalmazásnak köszönhetően a csatlakozási lehetőséget új világot kínálunk, amely kiegészíti egyedülálló „Omotenashi” filozófiánkat. Az extra nagy, 12,3” érintőképernyővel és okostelefon-integrációval a Lexus Link multimédia kivételesen gyors és egyszerűen használható autós élményt kínál. Eközben az okostelefonon lévő Lexus Link+ alkalmazás egy sor csatlakoztatott szolgáltatást kínál, amelyek célja, hogy megkönnyítsék és élvezetesebbé tegyék az életet.

ÚJ SZINTRE EMELI A KAPCSOLÓDÁST

Az okos Lexus Link+ alkalmazás alapfelszereltségként számos csatlakoztatott szolgáltatást kínál. A vezetési információk segítségével könnyedén megkülönböztetheti üzleti és magánútjait, míg a saját autó keresése segít könnyen és gyorsan megtalálni LS modelljét. A távvezérlési szolgáltatásoknak hála előre, akár otthona kényelméből, beállíthatja a légkondicionáló hőmérsékletét vagy leolvaszthatja a hibrid hajtású LS-ének szélvédőjét. Az alkalmazás segítségével távolról is biztonságosan bezárhatja vagy kinyithatja autóját, ami tökéletes megoldás, ha véletlenül elfelejtene bezárni autóját. Emellett az autóban élvezheti a hangvezérlést, a valós idejű közúti információkat és az intelligens felhőalapú navigáció funkciókat

12,3” ÉRINTŐKÉPERNYŐ ÉS HÁTSÓ ÜLÉSSORI SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

A Lexus Link Pro Multimédia rendszert a legjobb felhasználói élményt, valamint a kivételes sebességet és könnyű használhatóságot szem előtt tartva tervezték. Középpontjában a 12,3”, nagy felbontású érintőképernyő áll, amely tökéletesen van elhelyezve, így vezetés közben is könnyen kezelhető. Amellett, hogy hozzáférhet olyan funkciókhoz, mint a navigáció és az audio, okostelefonja² alkalmazásait is megjelenítheti a vezetékes összeköttetés nélkül használható Android Auto® vagy Apple CarPlay® segítségével. z. Az élénk színvilágú, 11,6” képernyőn a nagy felbontású videotartalmak is lejátszhatók. Az első ülés háttámlájába épített képernyő dőlésszögét Ön elektromosan, egyetlen gombnyomással beállíthatja, ha pedig az „entertain” ülőpozíciót választja, a motoros mozgatóhátsó ülés automatikusan olyan helyzetbe áll (a képernyővel együtt), hogy tökéletes kényelemben élvezhesse a műsort.

LEXUS HANGVEZÉRLÉS

A legújabb Lexus hangvezérlésünk a felhőalapú rendszer segítségével sokkal könnyebbé és élvezetesebbé teszi az életét. Például megköszöni Önt a 12,3” érintőképernyő használatától, miközben Ön az útra koncentrálhat. Az újonnan kifejlesztett rendszer képes megérteni a köznyelvi kifejezéseket, és az általános kijelentések kontextusát is, mint például az „éhes vagyok”, vagy „fázom”. Sőt, mi több, még azt is felismeri, hogy melyik utas szólította meg. Anélkül, hogy le kellene vennie a kezét a kormányról, a Lexus hangvezérlés több mint 100 különböző formában kínál lehetőséget arra, hogy olyan funkciókat kezeljen, mint a telefon, a navigáció, az audio, vagy az autó egyéb beállításai.

²Csak a kompatibilis okostelefonok esetén.

A brosúrában bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

A csatlakoztatott szolgáltatások funkcióinak elérhetősége és a jármű specifikációja modellenként, felszereltségi szintenként és a piaci elérhetőségtől függően változhat.

További információkért kérjük, forduljon egy helyi márkakereskedőhöz.



TECHNOLÓGIAI KÖZPONT

AZ LS BŐVELKEDIK EGY LUXUS SZEDÁN ZÁSZLÓSHAJÓHOZ MÉLTÓ BIZTONSÁGI ÉS VEZETÉSTÁMOGATÓ FUNKCIÓKBAN.

Az utazás a Lexus LS-ben érzelmek inspiráló keverékét nyújtja. Ott van a kényeztetés érzése, amelyet Ön és utasai élvezhetnek a fényűző, tágas utastérben. Aztán ott az izgalom, amit a volán mögött érezhet a dinamikus teljesítménynek hála. Nem utolsó sorban pedig ott van az a megnyugtató tudat, hogy az úttörő technológiák folyamatosan azon dolgoznak, hogy Ön biztonságban legyen, bárhová is tart.

A BIZTONSÁG ÚJ SZINTJE

A Lexus Safety System+ folyamatos támogatást nyújt: pásztázza az utat az autó előtt, figyelmeztet a közelgő veszélyre, és ahol szükséges, ezredmásodpercek alatt beavatkozik az ütközések elkerülése érdekében. A rendszer segítségével még több balesetet kerülhet el, mint korábban, míg az új proaktív vezetési asszisztens támogatja Önt a biztonságosabb vezetésben. Emellett képes a gyalogosok, illetve egyéb akadályok észlelésekor is beavatkozni.

Az éberség figyelő monitor figyelmezteti Önt, vagy akár le is lassíthatja és megállíthatja az autót, ha azt észleli, hogy a vezető álmos vagy zavart a volánnál. Az éjszakai biztonság fokozása érdekében a Bladescan® AHS technológia biztosítja a vezetőt arról, hogy éjszaka is nagyobb távolságból felismerje a gyalogosokat és más veszélyforrásokat.

CSÚCSTECHNOLÓGIÁS VEZETÉSTÁMOGATÓ RENDSZEREK

Egy nyugodt vezető kevesebb balesetet jelent. Az LS 500h vezetéstámogató rendszerei közé tartozik a fejlett parkolórendszer, amely lehetővé teszi az autó „kéz nélküli” parkolását. A zavartalan városi vezetés érdekében a digitális panoráma monitor 360 fokos rálátást biztosít az autóra, virtuális, háromdimenziós képet alkotva az LS-ről, segédvonalakkal fokozva tovább a biztonságot. A kanyarodási nézet segít elkerülni a padkákat, míg a oldaltávolság nézet másik járművek elhaladásakor nyújt támogatást.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények között nem helyettesítheti az Ön vezetési képességeit a volánnál. Kérjük, a rendszer működtetése előtt olvassa el nagyon figyelmesen az utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonsáért mindig a vezető a felelős. A specifikációk és felszereltség részletei a helyi körülményeknek és követelményeknek megfelelően változhatnak. Kérjük, érdeklődjön egy helyi, hivatalos Lexus márkakereskedésnél.





ÉLJE ÁT AZ ÚTTORÓ TECHNOLOGIÁT!

AZ ÁLOM VALÓRA VÁLIK

Az 1990-es években a luxusautókat nagy fogyasztású motorok jellemezték. Az ezredfordulón azonban a világ felébredt, és észrevette, hogy a károsanyag-kibocsátás csökkentésére van szükség, méghozzá a belső égésű motorok jelentőségének redukálásával. Egy új hajtáslánc-megoldás kellett, és az első prémium autómárka, amely erre az útra lépett, a Lexus volt.

Az összes fontos hibrid alkatrészt házon belül fejlesztettük és gyártottuk, így autóink tökéletesen kifinomultak, élménydúsak és hosszútávon is megbízhatóak lettek.

Két évtizeddel később a Lexus álma a károsanyag-kibocsátástól mentes luxusutazásról egy konkrét tervvé formálódott. Minden egyes elektrifikált autónkkal közelebb kerülünk a végső célunkhoz.

ÚTTORÓ ÉS PIACVEZETŐ A LUXUSAUTÓK ELEKTRIFIKÁCIÓJÁBAN

Az első prémium szedánunk több mint 30 évvel ezelőtti bemutatója óta a Lexus a kivételes megjelenés, a minőség, és kifinomultság szinonimája lett. A legfontosabb azonban mégis az, hogy a Lexus egy olyan vállalat, amely sosem hátrál meg az innováció elől, és mindig az Önök igényeit helyezi előtérbe. Ennek az egyedülálló hozzáállásnak köszönhető, hogy 2005-ben megszületett a világ első prémium hibridje, az RX 400h SUV.

ÖNTÖLTŐ HIBRID, PLUG-IN HIBRID VAGY TISZTÁN ELEKTROMOS

Jelenleg a Lexus kiváló öntöltő hibrid*, plug-in hibrid** és tisztán elektromos hajtású modellek palettáját kínálja, és a világ útjain futó prémium hibridek többségét a Lexus emblémája díszíti. Nincs még egy luxusautómárka, amely versenyezhetne velünk a hibridek fejlesztésében, gyártásában, háttérszolgáltatásaiban és újrahajósításában. Öntöltő hibridjeinket* sosem kell külső áramforrásból feltölteni, és mindegyikben rendelkezésre áll az elektromos hajtás (EV) üzemmód is, hogy Ön üzemanyagfogyasztás nélkül, nulla károsanyagkibocsátással autózhasson.

Az új "Lexus Electrified" jövőképünk első szereplőjeként 2020-ban bemutatottuk a tisztán elektromos UX 300e modellt. Az elektrifikáció következő állomásaként pedig az első plug-in hibrid** Lexus, az NX 450h+ bővítette a kínálatot, amihez a dedikált elektromos platformra épülő RZ 450e csatlakozott.

A „LEXUS ELECTRIFIED” A JÖVŐ

Bár a Lexus öntöltő hibrid modelljeinek kínálata rendkívül sikeres, eszünkbe sem jut, hogy most megpihenjünk. Éppen ezért fejlesztettük ki az LF-30 Electrified koncepcióautót, amely arra született, hogy új szintre emelje a vezetési élményt, és integráltan közelíti meg az elektrifikált hajtásláncokat, a fejlett stabilitásvezérlést és az elektrifikált technológiákat, amelyek közül néhány tisztán elektromos, mások pedig a benzinmotort és egy vagy több villanymotort kombinálnak. Az LF30 Electrified képében igyekeztünk betekintést adni jövőképünkbe, méghozzá a merész külsőt és a vezetőközpontú utasteret kiemelve, amelyek a "Lexus Electrified" kulcspontjai, legyen szó akár tisztán elektromos, plug-in hibrid** vagy öntöltő hibrid* hajtásról. Az elektrifikáció terén szerzett több mint két évtizedes tapasztalattal, a négy, kerekbe épített elektromotorral, a mechanikus kapcsolat nélküli, steer-by-wire kormányzással és a fejlett úttartás szabályozással olyan vezetési élményt nyújt az autó, mint korábban semmi más.

*Az öntöltő hibrid hajtáslánc egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. További információkért kérjük, olvassa el a 18-19. oldalt.

** A plug-in hibrid hajtáslánc egy benzinmotort és egy vagy több elektromotort kombinál. Az akkumulátorok töltése a benzinmotor energiájával, illetve otthoni külső forrásból vagy menet közbeni visszatöltéssel történik. További információkért kérjük, olvassa el a <https://www.lexus.eu/electrified/plug-in-hybrid> honlapot.

ÉREZZE A FELELŐSSÉGET!

ÉREZZE A VILÁG LEGFEJLETTEBB HIBRID TECHNOLÓGIÁJÁNAK EREJÉT!

MI AZ A LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID?

A kiemelkedően finom járású benzinmotort és az egy vagy több elektromotort párosító Lexus öntöltő hibridek mindig is a mércét jelentették a prémium autók világában. Az Ön kényelme érdekében a Lexus hibridek magukat töltik menet, lassítás és fékezés közben, visszanyerve a benzinmotor kárba vesző energiáját. Így alacsonyabb tempó mellett rendszeresen vezethet tisztán elektromos üzemmódban egy bizonyos ideig, miközben soha nem kell megállnia tölteni, hiszen a benzinmotor mindig feltölti az akkumulátort, hogy készen álljon az indulásra. Dőljön hátra, és élvezze a teljesítmény és a kezelhetőség lenyűgöző kombinációját, miközben elégedett lehet azzal a tudattal, hogy Lexus modellje hatékonyabb és kevesebb károsanyagot bocsát ki, mintha hagyományos hajtáslánccal működne.

MIÉRT FONTOS AZ ELEKTROMOS HAJTÁSOK BEVEZETÉSE?

Az üvegházhatású gázok mérséklése érdekében, és hogy célunkat elérve nulla emissziójú vállalatná váljunk, létfontosságúnak tartjuk az autók elektrifikációját¹. A világ legelső elektrifikált¹ luxusautója, az RX 400h 2005-ös bemutatása óta a Lexus mindent megtesz azért, hogy a környezetbarát öntöltő hibridek széles körben elterjedjenek. Amellett, hogy csökkentjük autóink károsanyag-kibocsátását, 2050-re azt is el szeretnénk érni, hogy a Lexus-gyárak zéró széndioxid-kibocsátással és minimális vízfelhasználással működjenek².

MILYEN ÉRZÉS EGY LEXUS HIBRID TULAJDONOSÁNAK LENNI?

Mindent megteszünk azért, hogy Lexus hibridjét ugyanolyan élvezet legyen vezetni, mint birtokolni. Európa útjait jelenleg mintegy 600.000 Lexus hibrid rója, amelyek egytől egyig ultramodern japán üzemiükben készültek, olyan minőségi előírások alapján, amelyek világszerte rengeteg megbízhatósági díjat hoztak a Lexus hibridek számára. Ugyanakkor autóink nemcsak hihetetlenül kiegyensúlyozottan és megbízhatóan működnek, hanem fenntartási költségük is alacsony³ - és most nemcsak az üzemanyagszámlára gondolunk, hanem arra is, hogy a fékek, a gumik és más alkatrészek kevésbé kopnak, ami az energiavisszanyerő fékezésnek és a fejlett teljesítményvezérlő rendszereknek köszönhető.

¹ Az „elektrifikáció” és az „elektrifikált” kifejezés számos hajtáslángra utal, amelyek közül néhány még mindig használ benzinmotort az elektromos rendszer mellett. További információkért kérjük, olvassa el a 20-21. oldalt.

² www.lexus.eu/environment

³ További információkért forduljon Lexus márkakereskedőjéhez.

Tudjon meg többet: www.lexus.hu/electrified/hybrid



LEXUS ÖNTÖLTŐ HIBRID

Miközben élvezi a vezetést, a benzin és elektromotorok zseniális összjátéka biztosítja a Lexus öntöltő hibrid hajtás hatékonyságának és kifinomultságának egyedülálló kombinációját.

ÁLLANDÓ TEMPÓNÁL SZINTE HANGTALAN SUHANÁS

A Lexus öntöltő hibridek vezetése pihentető és könnyed érzés. Magasabb sebességtartományokban a kiemelkedően kifinomult benzinmotor halkán kapcsolódik be a hajtásba, és ha szükség van rá, az elektromotor is rásegít a hajtásra. Amikor a motor optimális fordulatszámra dolgozik, akkor a fel nem használt energiát az autó az akkumulátor töltésére használja fel. Az alacsony károsanyag-kibocsátás és fogyasztás mellett a benzinmotor és az elektromotor(ok) szinte tökéletes összhangja adja azt a kivételes vezetési élményt, ami meghatározza az LS 500h karakterét



ENERGIA-VISSZANYERŐ FÉKEZÉS, NINCS SZÜKSÉG TÖLTÉSRE

Lassulásnál, egyenletes tempójú haladásnál és megállásnál a benzinmotor csendben kikapcsol, megszüntetve a károsanyag-kibocsátást. Ha Ön fékez, vagy leveszi lábát a gázpedálról, az energia-visszanyerő fékrendszer hasznosítja a mozgási energiát, mely más autókban ilyenkor kárba vész. Az LS 500h ezt az energiát elektromos árammá alakítja, és az akkumulátorban tárolja azzal az energiával együtt, amely magasabb sebességtartományokban vált feleslegessé.

ALACSONY SEBESSÉGNÉL TISZTÁN ELEKTROMOS HAJTÁS

Elinduláskor és az alacsonyabb sebességtartományokban az akkumulátorból táplálkozó erős elektromotor gondoskodik az LS 500h elindulásáról. Ilyenkor az autó szinte teljesen hangtalanul halad egy rövid ideig.



ERŐTELJES, EGYENLETES GYORSULÁS

A Lexus öntöltő hibridek élvezetesen vezethető autók, és ez alól az LS 500h sem kivétel. A megújult zászlóshajó szedánt hajtó, különleges Multi Stage Hybrid rendszer mechanikus váltóműhöz kapcsolódik, ami hihetetlen forgatónyomatékkal, teljesítménnyel és gyorsító képességgel ruházza fel az autót, miközben az LS mindvégig egy Lexus hibrid kifinomultságát és alacsony fogyasztását kínálja. Erőteljes gyorsításkor az elektromotor késedelem nélkül bekapcsol, kiegészítve a 3,5 literes, V6-os benzinmotor teljesítményét. Az erőforrások egyesített forgatónyomatéka azonnali és egyenletes gyorsulást eredményez – pontosan akkor és úgy, ahogyan Ön szeretné.

A brosúrában bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

AZ LS 500h

A Lexus Multi Stage Hybrid hajtást a fokozott vezetési élmény és a csendes működés érdekében fejlesztették ki, így az LS 500h forradalmasítja a hibridek teljesítményét. Mérnökeink úgy alakították ki az autó 3,5 literes V6-os öntöltő hibrid hajtását, hogy az autó hihetetlenül egyenletesen gyorsítson, rugalmasan adja le teljesítményét, 'M' üzemmódban pedig egy 10 fokozatú sebességváltó előnyeit kínálja - egy Lexus hibrid kiegyensúlyozott és takarékos működése mellett. Az LS 500h vásárlói ráadásul választhatnak a hátsókerék-hajtás és az összkerék-hajtás között.



LEXUS MULTI STAGE HYBRID

Az LS 500h modellt a világ első Multi Stage Hybrid rendszere hajtja, amely intelligensen hangolja össze a 3,5 literes V6 Dual VVT-i benzinmotor és egy fejlett elektromotor erejét, és teljesítményét egy forradalmian új, négylépcsős fordulatszám-módosító fokozza. A hajtáslánc sokkal közvetlenebbül reagál a gázparancsra, és jóval dinamikusabban mozgatja az autót, miközben a Lexus hibridekre jellemző kifinomultsággal és csekély fogyasztással működik. Mérnökeink megnövelték az elektromotor rásegítésének mértékét és áthangolták a gázpedált, hogy az autó még simábban adja le teljesítményét. Hogy mérsékeljék a motorfordulati zajt, miközben a hajtás visszavált EV üzemmódba, a szakemberek a sebességváltó kapcsolási karakterisztikáját is átalakították.

LÍTIUMION HIBRID AKKUMULÁTOR

Az LS 500h modellbe kompakt, könnyű lítiumion akkumulátort építettünk. A hagyományos nikkel-fémhidrid szerkezeteknél kisebb egység jól elfér az LS hátsó ülésőre és csomagtere között. A kompakt mérete ellenére is nagyobb energiasűrűségű akkumulátor 84 cellája 310,8 voltos feszültséget ad le. A lítiumion technológia révén az akku könnyebb lett, így tovább csökkent az LS 500h tömege - ez pedig jó hatással van az autó menetdinamikájára és teljesítményére.



COMFORT

- L-hálómintás jellegzetes hűtőrács krómozott díszítéssel
- 19" fekete, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák, 245/50 R19 méretű gumibroncsok
- Adaptív futómű (AVS)
- Lexus Safety System +
- Lexus Link Pro 12,3" érintőképernyővel
- Lexus Link Pro beépített hibrid navigáció
- Lexus Link okos szolgáltatások (4 év)*
- Okostelefon-integráció (vezeték nélküli Apple CarPlay®, vezeték nélküli Android Auto®)
- 12 hangszórós prémium audiorendszer
- Bőrkárpitozás
- 12 és 10 irányban elektromosan állítható vezető- és első utasülés
- Automatikus klímaberendezés, 2 zónás



EXECUTIVE (a COMFORT felszereltségen felül)

- Infravörös sugárzást (IR) visszaverő szélvédő, első és hátsó oldalüvegek
- 20" krómozott, több küllős könnyűfém keréktárcsák, 245/45 R20 gumibroncsok
- Fél-anilin bőrkárpitozás
- 20 irányban elektromosan állítható, fűthető és szellőztethető első masszázslécek
- 4 irányban elektromosan állítható első fejtámlák
- 3 küllős, fűthető, bőr és fa borítású kormánykerék
- Ultrasuede® tetőkárpitozás
- 4 zónás, testhőmérséklet-érzékelős klímaberendezés (infravörös érzékelővel)
- Kéz nélkül nyitható csomagterfedél



* Az okos szolgáltatások csomag magában foglalja a Lexus Link Pro rendszert a vásárlástól számított első 4 évben, és ezt követően előfizetési alapon megújítható.

F SPORT (a COMFORT felszereltségen felül)

- F-hálós, jellegzetes hűtőrács fekete díszítéssel
- Fekete féknyergek Lexus logóval
- 20" fényes fekete könnyűfém keréktárcsák, elől 245/45, hátul 275/40 RF20 gumibroncsok
- Dinamikus hátsókerék-kormányzás (DRS)
- F SPORT belső és külső stíuselemek
- 20 irányban elektromosan állítható első ülések, exkluzív kivitelben
- 4 irányban elektromosan állítható első fejtámlák dombornyomott F SPORT logóval
- Fűthető hátsó ülések
- 3 küllős, fűthető, perforált bőrrel borított kormánykerék
- Kéz nélkül nyitható csomagterfedél



LUXURY (az EXECUTIVE felszereltségen felül)

- Defekttűrő gumibroncsok
- 23 hangszórós Mark Levinson® Reference Surround audiorendszer
- Hátsó szórakoztató rendszer (RSE)**
- Hátsó középkonzol, Blu-ray Disc® lejátszó**
- Hátsó masszázslécek és hátsó relaxációs ülés (az utasoldalon)
- Elektromos hátsó oldalsó napellenzők az ablakon



** Bizonyos piacokon opcióként elérhető

01. 19" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Fekete, csiszolt felületű keréktárcsák, 245/50 R19 gumibroncsokkal.

02. 19" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Szürke metál, csiszolt felületű keréktárcsák, 245/50 R19 gumibroncsokkal.

03. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Hiperkróm metál, többküllős keréktárcsák, 245/45 R20 gumibroncsokkal.

04. 20" KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

Sötétszürke metál, csiszolt felületű, többküllős keréktárcsák, 245/45 R20 gumibroncsokkal.

05. JELLEGZETES LEXUS HŰTŐRÁCS

A látványos hűtőrács bonyolult hálómintázatát több mint 5000 önálló darabkából illesztették össze. A dizájn annyira bonyolult, hogy a kidolgozásához három és fél hónap munka kellett, amiben ugyanolyan fontos szerepet játszottak a „Takumi” mesterek, mint az aprólékos számítógépes modellezés.

06. TRIPLA LED FÉNYSZÓRÓK

Az LS 500h elegáns fényszóróiban három rendkívül apró LED fényforrás működik, amelyek kiváló fényeloszlást biztosítanak. A szekvenciális irányjelzőkkel egybeépített lámpatestek a különféle időjárási körülmények közt is tökéletes megvilágítást adnak, így ködös időben is megfelelő látási viszonyokat teremtenek.

07. LED HÁTSÓ KOMBINÁLT LÁMPATEST

Az LS 500h fekete mintákkal díszített hátsó lámpáit LED-sorok alkotják, amelyeknek kristálytisztá fénye azonnal felismerhető fényjelzésekkel tájékoztatja a Lexus mögött haladó autósokat.

08. NAPPÉNYTETŐ

Az elektromosan billenthető és csúsztatható nappénytető fénnnyel és szabadságérzettel tölti meg az LS 500h utasterét.

09. ELEKTROMOS MOZGATÁSÚ CSOMAGTÉRAJTÓ (LÁBBAL NYITHATÓ)

Kényelmesen pakolhat az LS 500h csomagterébe, hiszen a csomagtér nyitásához és zárásához az is elég, ha megmozdítja lábát a hátsó lökhárító alá épített érzékelő előtt; és ehhez mindössze annyi kell, hogy Önnél legyen az intelligens kulcs.



01. VEZETŐKÖZPONTÚ COCKPIT

A zavaró hatások és a fölösleges oldalra pillantások elkerüléséhez minden fontos műszert és kijelzőt az Őn látómezőjéhez közel helyeztünk el. A gyakran használt kezelőszervek, például az üzemmódválasztó kapcsolója és az új 12,3 colos érintőképernyő a kormánykerék körül kaptak helyet. Az optimális ergonómia és a könnyű kezelhetőség érdekében az ülésfűtés és a szellőztetés, a kormánykerékfűtés és a hátsó ablakok napellenzője a középkonzolon külön kezelőszervet kapott.

02. BŐRÜLÉSEK

Az LS 500h üléseinek bőrkárpitozása tökéletesen példázza a japán Takumi kézműves kidolgozás kifogástalan minőségét. A még tökéletesebb rugózási komfortot biztosító ülések kárpitozáshoz felhasznált bőr hibátlan, a varratok pedig hihetetlenül precízek. A választékban háromféle kivitel szerepel: bőr, fél-anilin és a kínálat csúcsát jelképező L-anilin. A gondosan válogatott bőröknek csupán 1 százaléka felel meg az L-anilin kárpitok szigorú minőségi előírásainak. A kiválasztott alapanyag tökéletes puhaságát különleges cserzési eljárás biztosítja; így születnek a Lexus kivételesen szép és kényelmes ülései.

03. BŐRBORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK/ BŐR- ÉS FAVORÍTÁSÚ KORMÁNYKERÉK

A háromküllős, bőrrel bevont kormánykerék pontosan és kényelmesen simul a tenyérbe, ráadásul fűtés is elérhető hozzá bizonyos felszereltségek esetében, ami kellemes funkció a hideg reggeleken. A volánon elhelyezett gombokkal kezelheti az audiorendszert, a telefont, a multiinformációs kijelzőt, az adaptív sebességtartó automatika és a sáv- és nyomtartó rendszert. Valódi bőrrel és finom érezésű fabetéttel borított kormány is elérhető.

04. S-FLOW KLÍMAVEZÉRLÉS / KLÍMAMENEDZSER NANOET™ X* RENDSZERREL

Az S-Flow klímavezérlés a külső időjárási viszonyokat is figyelembe véve intelligensen szabályozza az utastér hőmérsékletét, így nemcsak kimagasló kényelmet kínál, hanem az üzemanyag-fogyasztást is csökkenti. A rendszer azt is érzékeli, ha egy ülés üres, és ennek megfelelően szabályozza a légbefúvást. Elég egyetlen érintés, és az S-Flow máris kellemes körülményeket teremt az autóban. A friss és egészséges utastér érdekében a klímamenedzser apró nanoe™ X részecskéket* is kibocsát.

05. KÉZZEL HAJTOGATOTT ATÓPANELEK

Az LS 500h exkluzív tartozéka a kézzel hajtogatott ajtópanel. A japán kézműves hagyományokat hatásosan megjelenítő, gyönyörű elemek pliszírozott borítása ugyanolyan precíz hajtásokkal készül, mint a híres origami-figurák.

06. HAKU DEKORÁCIÓS BETÉTEK, NISHIIN KÁRPITOZÁSSAL

A Lexus Takumi kézművesei kézzel készítik el a Haku fémfólia-felületeket és a szinte vibráló Nishijin kárpitokat, amelyek a holdfényben csillogó ezüstös hullámverés hangulatát idézik.

07. AZ ELSŐ ÜLÉSEK ÁLLÍTÁSA

A pneumatikus és motoros rendszerek kifinomult kombinációjával az LS 500h első ülései akár 28 különböző irányban is állíthatók, hogy a vezető és az első utas minden szempontból tökéletes kényelemben utazhasson. A fokozott kényelem érdekében az ülések a 12,3” érintőképernyős kijelzőn keresztül is kezelhetők.

08. ELSŐ MASSZÁZSÜLÉSEK

Az autóhoz első masszázsupléseket is rendelhet, amelyek nyugtató hatású, lazító masszázst végeznek. Összesen öt program közül választhat, amelyek a test egy-egy részét masszírozzák át; a programok kidolgozásában a japán shiatsu masszázs egyik mestere is segítséget nyújtott.

09. HÁTSÓ MASSZÁZSÜLÉSEK

Az LS 500h olyan hátsó üléseket tartalmaz (felszereltségtől függően), amelyek kombinált masszázs- és melegítő funkciót kínálnak. Az utasok összesen hét különféle programból választhatják ki azt, ami a legtökéletesebb egyensúlyt kínálja számukra a masszázs és a kellemes átmelegítés között.

10. FŰTHETŐ ÉS SZELLŐZTETHETŐ ÜLÉSEK

A vezető és az első utas komfortérzetét tovább javíthatja a kényelmesen elérhető kapcsolóval aktiválható ülésfűtés és szellőztetés, ami igazi luxushangulatot teremt, különösen a hideg téli napokon.

11. PRÉMIUM ÉLMÉNY

Az LS 500h-hoz olyan rendszert is rendelhet, ami automatikusan megemeli a vezetőülést, hogy könnyebben beszállhasson vagy kiléphessen az autóból. Beszállás után az ülés az előzőleg beállított pozícióba ereszkedik vissza. Egy másik rendszer az ülések oldalpárnáit engedí mélyebbre, megkönnyítve ezzel a ki- és beszállást. Amikor az utas már a helyén ül, a párna automatikusan visszaáll a helyére, szilárd támaszt kínálva a combjának.

12. A HÁTSÓ ÜLÉSEK ÁLLÍTÁSA / LÁBTARTÓ

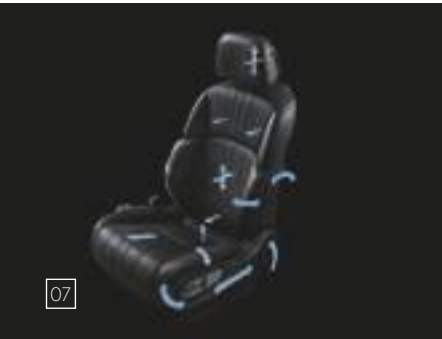
Az első utas mögé egy motoros mozgatású, lábtartóval kiegészített relaxációs ülést is rendelhet. Ez az ülés a legmagasabb fokú kényelmet nyújtja, hiszen nemcsak tágas, hanem optimális szögben kihajtható lábtartója a teljes lábszárat alátámasztja. A pneumatikus és motoros mozgatás kombinációjával az utas 22 különféle beállítás közül választhat, amikor pedig kiszállni készül, az ülés automatikusan visszaáll az ehhez ideális pozícióba.

13. HÁTSÓ KEZELŐPANEL

A hátsó utasok ezzel az érintőképernyővel állíthatják be saját zónájuk hőmérsékletét, és itt kezelhetik az audiorendszert és a hátsó árnyékolót is.

14. HÁTSÓ ÁRNYÉKOLÓK

A forró nyári napokon praktikus kiegészítő az alapfelszereltségben szereplő, motoros mozgatású hátsó árnyékoló rendszer, ami az utastér teljes hátsó részéből kirekeszti a tűző napsugarakat. A hátul ülők választhatják ki, hogy a hátsó szélvédőt, az oldalablakokat vagy a hátsó kisablakot szeretnék-e elfüggyöngyözni.



A nanoe™ védjegyek a Panasonic Holdings Corporation védjegyei. További információk a <https://www.panasonic.com/ph/air-solutions/nanoe.html> oldalon találhatók.

A brosúrában bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

01. HÁTSÓ ÜLÉSSORI SZÓRAKOZTATÓ RENDSZER

A hátul utazók egy többfunkciós kezelőpanelről irányíthatják a rendszert, amelynek 11,6" LCD-képernyője kimagasló video-élményt biztosít. A rendszer nagy felbontású kimenetet kínál HDMI csatlakoztatott eszközön keresztül, vagy 1080p felbontást Wi-Fi csatlakozással. A filmek Blu-ray™ lemezről és SD-kártyáról is lejátszhatók, sőt WiFi is rendelkezésre áll. A kartámaszban fejhallgató jack-csatlakozó és HDMI port is található.

02. 12,3" DIGITÁLIS MŰSZEREGYSÉG

Az LS 500h 12,3", teljesen digitális műszereggel van felszerelve. A kijelző elrendezése, a mérőműszerek kiemelése és a megjelenített adatok a kiválasztott vezetési módtól függően változik. Az információk kiemelkedően éles és szép megjelenítését lehetővé tevő színes TFT (vékonyfilm-tranzistoros) LCD kijelzőn indításkor teljes képernyős „Omotenashi” animációk jelennek meg. Az extra kényelem érdekében a három multiinformációs kijelző lehetővé teszi a különböző információk egyidejű megjelenítését.

03. USB ÉS VEZETÉK NÉLKÜLI TÖLTÉS

A mobil eszközök különböző helyzetekben történő kényelmes töltése érdekében két USB-töltőcsatlakozó (C-típusú) is helyet kapott a műszerfal alján, míg az első középkonzol tárolójában egy USB multimédiás kommunikációs csatlakozót (A-típusú) és egy USB-töltőcsatlakozót (C-típusú), a hátsó középső kartámaszban pedig két C-típusú csatlakozót helyeztek el. Az okostelefonok számára kialakított tárolóban elhelyezett Qi-kompatibilis vezeték nélküli töltő lehetővé teszi a mobiltelefonok gyors, ugyanakkor az olykor bosszantó kábelek nélküli töltését.

04. SZÉLVÉDŐRE KIVETÍTETT VEZETÉSI INFORMÁCIÓ (HUD)

A szélvédőre kivetített vezetési információk a jármű adatait nagy felbontásban, színesen jelenítik meg közvetlenül a szélvédőn. Ez a funkció minden LS modellben szériafelszereltség. A HUD segítségével a navigációs parancsokat, az audiobeállításokat vagy a biztonsági figyelmeztetéseket is ellenőrizheti anélkül, hogy levenné a tekintetét az útról.

05. 12 HANGSZÓRÓS PRÉMIUM AUDIORENDSZER

Az LS 500h-hoz elérhető egy kiváló minőségű, 12 hangszórós audiorendszer (mélynyomóval) is. Ez hűen adja vissza az eredeti hangzást, miközben kiváló hangulatot biztosít. Az AM/FM RDS-tunerral és Bluetooth®-csatlakoztathatósággal ellátott rendszer a tömörített hangforrásokat átalakítja, hogy lehetővé tegye a nagy felbontású lejátszást. A mélyebb hangok erőteljes lejátszása érdekében az első ajtók mélysugárzóinak átmérője 18 cm, a hátsó ajtóknban pedig 16 centiméteres mélysugárzók találhatók.

06. 23 HANGSZÓRÓS MARK LEVINSON® PRÉMIUM AUDIORENDSZER

Az új 3D Surround Mark Levinson audiorendszer páratlan 7.1 csatornás házimozi élményt nyújt, és 23 hangszórót kínál az utastér 16 különböző pontján. A Quantum Logic Immersion és a ClariFi - egy olyan technológia, amely elemzi a tömörített hangforrást és kiegészíti az elveszett adatokat - kivételes hangzást biztosít. Nem utolsósorban pedig a kalaptartóban elhelyezett 22 centiméteres mélynyomó gazdag dallamokat produkál, amely élénken fejezi ki az eredeti zene hangulatát és kontúrait.



01



02



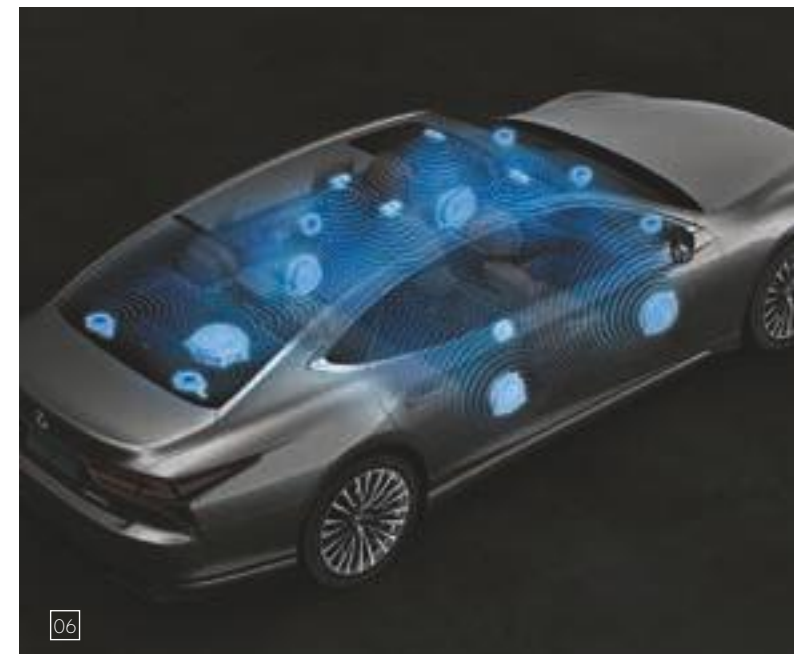
03



04



05



06

01. LEXUS LINK PRO MULTIMÉDIA

A sokkal gyorsabb és könnyebb kezelhetőség érdekében az extra nagy, 12,3" érintőképernyőn a Lexus Link Pro rendszert fut beépített navigációval. Használja az okos szolgáltatásokat, hogy hozzáférjen a felhő alapú navigációhoz, vagy éppen a Lexus hangvezérlést az autó multimédiás rendszerének kezeléséhez.

02. OKOSTELEFON-INTEGRÁCIÓ

A vezeték nélkül is használható Android Auto® és a szintén vezeték nélküli Apple CarPlay® alkalmazással az LS 12,3" központi kijelzőjén könnyedén megjelenítheti és kezelheti több okostelefonos alkalmazását.

03. LEXUS LINK+ CSATLAKOZTATOTT SZOLGÁLTATÁSOK

A Lexus Link+ alkalmazás a csatlakozási lehetőségek új világát hozza el, megfelelve ezzel a különleges Omotenashi szolgáltatási élményeknek. Ezek az intelligens és személyre szabható szolgáltatások segítenek Önnek távolról irányítani autóját, szervizidőpontot foglalni vagy akár fejleszteni vezetési stílusát. Alakítsa át az LS-el:

- Vezetési információk: Betekintést nyújt az Ön vezetési teljesítményébe és az utazás részleteibe, lehetővé téve az utazási előzmények kezelését és az utazások magán- vagy
- Hibrid vezetési tréner: Segít, hogy hatékonyabban tudja használni Lexus hibridjét, személyre szabott tanácsokat ad az üzemanyag-fogyasztás minimalizálása és a tisztán elektromos hatótáv maximalizálása érdekében.
- Saját autó keresése: Segít megtalálni hová parkolta le Lexus modelljét, és el is vezeti Önt oda. Emellett autójának helyzetét megoszthatja barátaival és családtagjaival.
- Szerviz és karbantartás: Lehetővé teszi az LS szervizelésének és karbantartásának kezelését. Az Online szervizfoglalással (OSB) pedig könnyedén foglalhat időpontot az Ön által preferált márkakereskedésnél.
- Visszajelző lámpák (e-Care): Elmagyarázza a hibajelzések jelentését, és tájékoztat az aktív hibákról, valamint a teendőkről azokkal kapcsolatban.
- Jármű állapotfigyelő: Lehetővé teszi a jármű állapotának ellenőrzését, beleértve az ajtókat, az ablakokat és a csomagtartót.
- Távvezérlési szolgáltatások! Mielőtt útnak indulna, akár otthona kényelméből, távolról is beállíthatja az utastér hőmérsékletét vagy zárhatja és nyithatja az LS-t.

04. LEXUS OKOS SZOLGÁLTATÁSOK

LS tulajdonosként élvezheti a Lexus okos szolgáltatások minden előnyét, beleértve az alábbi funkciókat is:

- Felhőalapú navigáció: valós idejű forgalmi információkkal szolgál, megmutatja a parkolási lehetőségeket és figyelmeztet a rögzített sebességmérő kamerákra.
- Lexus hangvezérlés: A Lexus úttörő „Szia, Lexus!” hangvezérlése képes megérteni a köznyelvi kifejezéseket, és az általános kijelentések kontextusát is, mint például az „éhes vagyok”, vagy „fázom”. Sőt, mi több, még azt is felismeri, hogy melyik utas szólította meg. Anélkül, hogy le kellene vennie tekintetét az útról, olyan funkciókat kezelhet, mint a navigáció vagy az audio.



01



02



03



03



04



04

Előfordulhat, hogy a klíma távvezérlés funkciók a helyi jogszabályok okán az Ön országában nem állnak rendelkezésre. Kérjük, tájékozódjon Lexus márkakereskedőjénél arról, hogy az Ön országában és az Ön modelljéhez mely funkciók állnak rendelkezésre.

A brosúrában bemutatott képek a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak.

LEXUS SAFETY SYSTEM +

01. A LEGÚJABB GENERÁCIÓS LEXUS SAFETY SYSTEM +

Az LS a legújabb generációs Lexus Safety System + aktív biztonsági és vezetőtámogató rendszereinek előnyeit élvezi, amelyeket a balesetveszély még hatékonyabb felismerése érdekében továbbfejlesztettünk és további funkciókkal láttunk el. Ezek közé tartozik a proaktív vezetési asszisztens kormányrásegítéssel, amely az első kamerát használja a közeledő kanyar szögének felmérésére, és annak megfelelően állítja a kormányrásegítés erejét. A többi közlekedő védelme érdekében a gyalogosfelismerő az autó előtt haladó személyeket is érzékeli, és a szélvédőre vetített kijelzőn, valamint a 12,3" érintőképernyőn keresztül figyelmezteti a vezetőt.

02. ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁGI RENDSZER*

A motorkerékpárok nappali észlelése mellett a továbbfejlesztett Lexus ütközést megelőző rendszer még több lehetséges ütközés elkerülését teszi lehetővé, például balra/jobbra kanyarodáskor, illetve hirtelen akadály esetén. Felismeri az ütközés kockázatát a szembejövő forgalommal vagy az átkelő gyalogosokkal, amikor egy kereszteződésben kanyarodik az autó. Az ütközések elkerülésének esélyét fokozza a vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztens is.

03. ADAPTÍV SEBESSÉGTARTÓ AUTOMATIKA

A rendszer egy milliméteres hullámhosszú radar és egy kamera segítségével érzékeli az Ön előtt haladó járművet, és megfelelő követési távolságot tart. Ha az elől haladó jármű megáll, a rendszer az LS 500h-t is megállásig fékezi, ha az említett jármű elindul, az LS is elindul vele együtt. A rendszer korán észleli az elé vágó járműveket, és sáv- és nyomtartó rendszerrel együtt dolgozva automatikusan csökkenti a sebességet a kanyarokban. Az adaptív sebességtartó automatika az ellen is védelmet biztosít, hogy a sávon kívül haladó lassabb járművekkel ütközzön az autó.

04. VÉSZHELYZETI KORMÁNYZÁSSEGÍTŐ ASSZISZTENS

Amikor meg kell próbálnia elkerülni egy útjában lévő gyalogost, a vészhelyzeti kormányzássegítő asszisztens segít a manőverezésben, hogy megelőzze a véletlen sávelhagyást és az autó stabilitásának elvesztését.

05. PROAKTÍV VEZETÉSI ASSZISZTENS AKTÍV KORMÁNYASSZISZTENSSEL

A legújabb akadályfelismerő rendszerünkkel felszerelt LS 500h úttörő, új proaktív vezetési asszisztense figyeli a közlekedőket és az autó előtt lévő tárgyakat, illetve szükség esetén proaktívan vezérli a fékeket és a kormányzást, hogy biztonságos távolságot tartson tőlük. Ezenkívül a lassítási asszisztens a gázpedál felengedésekor egyenletesebb és biztonságosabb lassítást tesz lehetővé, amely egy kanyar vagy az elől haladó jármű közeledése esetén hasznos. A rendszer érzékeli a kanyarokat is, és beállítja a kormányzást segítő erőt a biztonságos és pontos kormányzás elősegítése érdekében.

06. SÁV- ÉS NYOMTARTÓ RENDSZER

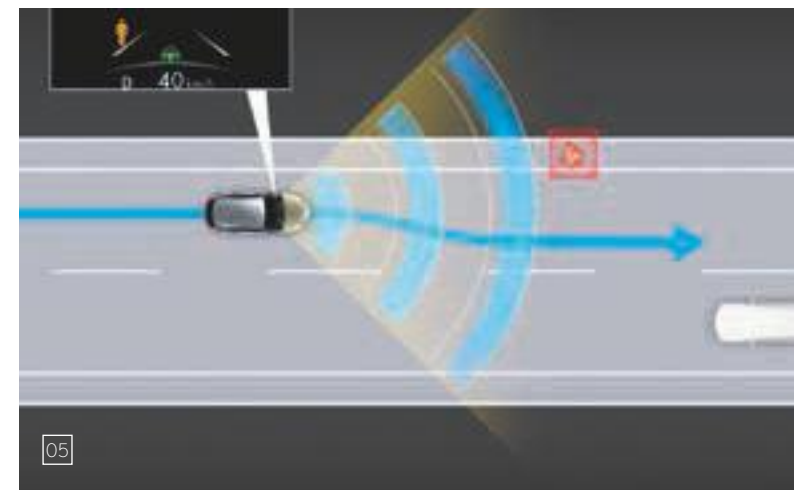
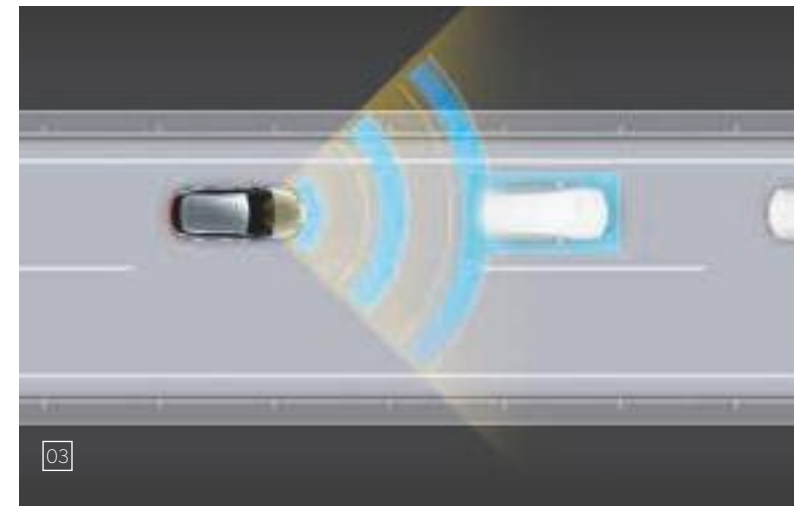
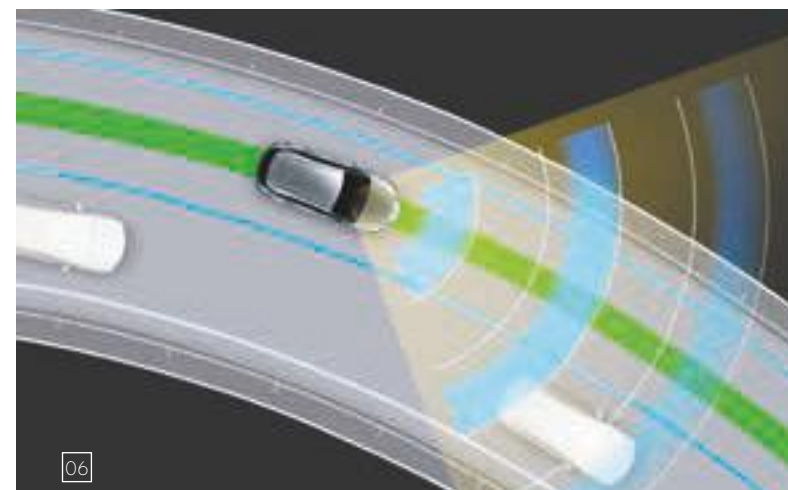
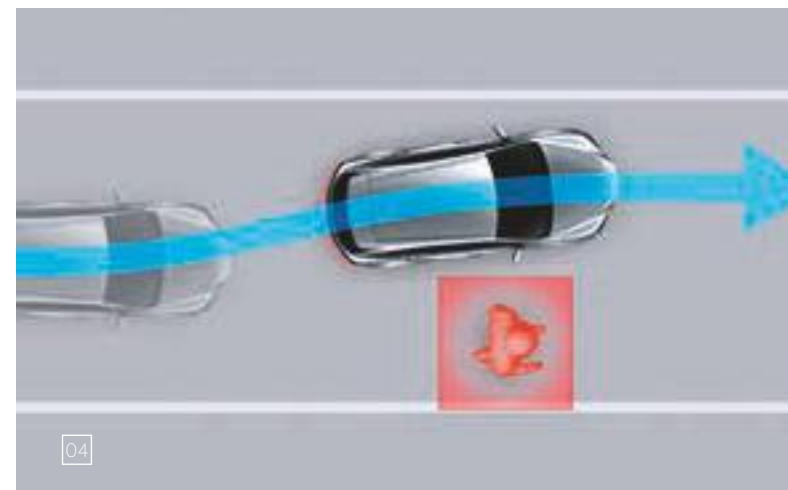
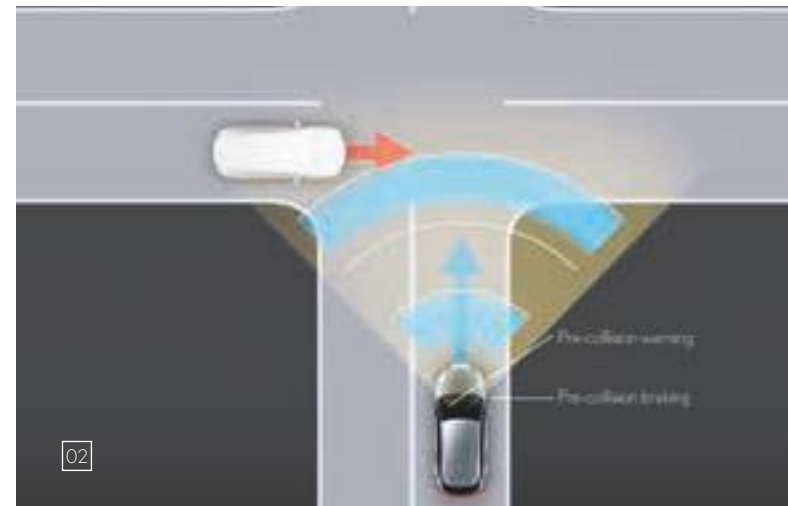
A továbbfejlesztett sáv- és nyomtartó rendszer a sáv közepén tartja az LS-t a „természetes sávkövetés” funkció segítségével. A tökéletesített kanyarkezelésnek köszönhetően a rendszer segítséget nyújt a kanyarokban is.

07. JELZŐTÁBLA FELISMERŐ RENDSZER

A továbbfejlesztett jelzőtábla felismerő rendszer (RSA) felismeri a közlekedési táblákat, és jelzi ezeket a vezető számára a multi-információs kijelzőn. Amikor a rendszer kapcsolódik az adaptív sebességtartó automatikához, akkor az autó automatikusan csökkenti a sebességét a jelzőtábla-felismerő rendszer által észlelt sebességkorlátozások szerint.

* Felhívjuk figyelmét, hogy az ütközést megelőző biztonsági rendszer bizonyos esetekben hibázhat a különböző útvíszonyok, járműviszonyok, időjárási körülmények, a vezető tevékenysége vagy a gyalogosok/kerékpárosok körülményei miatt. A biztonságos vezetésért kizárólag a vezető felelős. A funkciók elérhetőségéről érdeklődjön a helyi márkakereskedőnél.

A Lexus Safety System + semmilyen körülmények között nem helyettesítheti az Ön vezetési képességeit a volánnál. Kérjük, a rendszer működtetése előtt olvassa el nagyon figyelmesen az utasításokat, és ne feledje, hogy a biztonságért mindig a vezető a felelős. A specifikációk és felszereltség részletei a helyi körülményeknek és követelményeknek megfelelően változhatnak. Kérjük, érdeklődjön egy helyi, hivatalos Lexus márkakereskedésnél.



01. AUTOMATIKUS TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

Az automatikus távfény-vezérlés érzékeli a közeledő járműveket és automatikusan lekapcsolja a távolsági fényszórót, ezzel csökkentve a kockázatát a más vezetők elvakításából származó baleseteknek, miközben biztosítja, hogy Ön mindig az útra tudjon koncentrálni

02. SÁVVÁLTÁST TÁMOGATÓ ASSZISZTENS

Ez az új funkció a dinamikus radarvezérlésű sebességtartó automatika használatával autópályán képes önálló sávváltásra, amennyiben az irányjelzővel megmutatjuk, hogy merre szeretnénk menni. A környezetet folyamatosan figyelve a rendszer irányítja a kormányzást, a gázadást és a fékezést is.

03. ELSŐ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A rendszer azzal segíti a biztonságos közlekedést, hogy a kereszteződésekben felismeri a jobbról vagy balról közeledő járműveket, amelyek esetleg a holttérben tartózkodnak, és figyelmezteti a vezetőt a szélvédőre kivetített vezetési információkon és a 12,3" központi multimédiás képernyőn keresztül.

04. BLADESCAN® ADAPTÍV TÁVFÉNY-VEZÉRLÉS

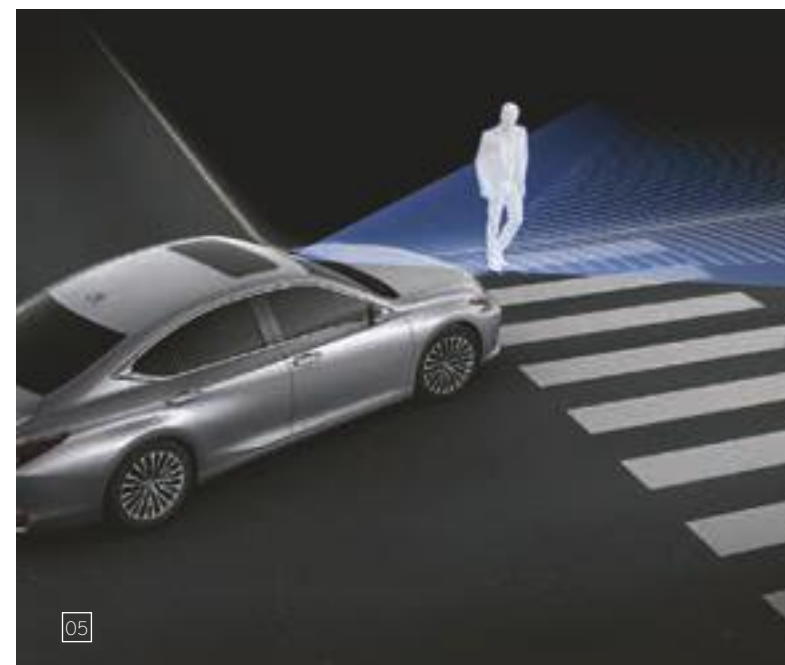
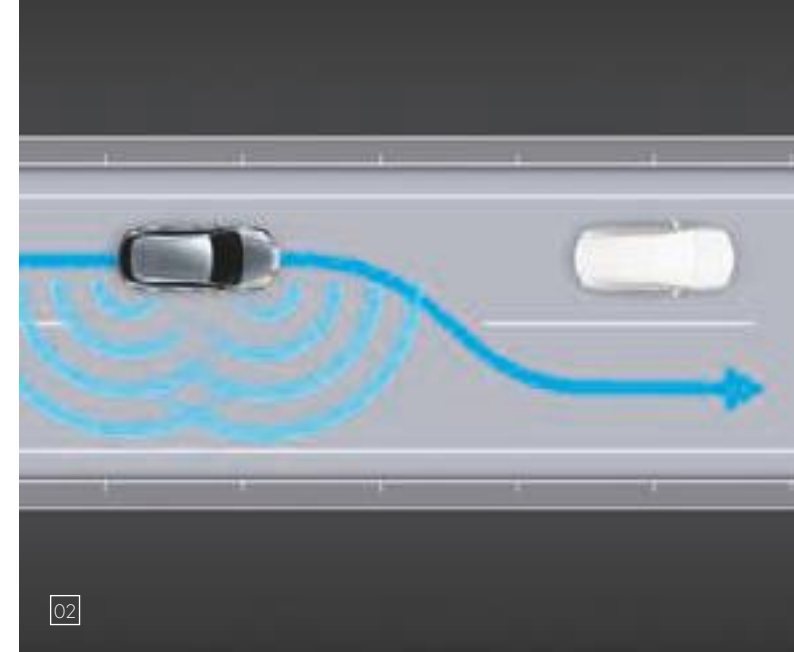
Úttörő BladeScan® adaptív távolsági fényszóró rendszerünk (AHS) a hagyományos LED-es fényszórókhoz képest nagyobb látómezőt biztosít a járművezetőknek. 12 LED fénye vetül a percnként 6000 fordulattal pörgő tükörlencsékre, majd a fénycsóva egy lencsén keresztül lép ki a fényszóróból. Ez a technológia a széleskörű tesztek alapján segít a vezetőknek tisztábban felismerni a gyalogosokat és az útjelzéseket, miközben nem vakítja el a szembejövő autósokat.

05. KERESZTEZŐDÉS ASSZISZTENS

A Lexus Safety System+ magában foglalja a kereszteződés asszisztenst, amely biztonságosabbá teszi a kanyarvételeket, mivel jobbra vagy balra kanyarodáskor is érzékeli az érkező járműveket és gyalogosokat a kereszteződésekben.

06. KANYARTEMPÓ CSÖKKENTÉS

Az adaptív sebességtartó automatika használata mellett a kanyartempó csökkentő funkció képes automatikusan lassítani, ha úgy érzékeli, hogy a közeledő kanyar biztonságos beviteléhez túl nagy a tempó.



01. 12 LÉGZSÁK

Az LS 500h utasainak testi épségét 12 légszák is óvja. Ütközés esetén az utasoldali első légszák középső része úgy alakítja a rá nehezedő nyomást, hogy közben megóvja az érzékeny részeket, például az utas orrát és száját. Az opcionális, motoros mozgatóhátú ülések ülőlapjában is van légszák.

02. ÉBERSÉG FIGYELŐ MONITOR

Az éberség figyelő monitor az LS 500h kormányoszlopára szerelt kamerával folyamatosan ellenőrzi a vezető állapotát. A rendszer képes lelassítani vagy megállítani az autót, ha a vezető nem reagál a riasztásokra.

03. DIGITÁLIS PANORÁMA MONITOR*

A kis helyeken való könnyebb manőverezés érdekében a digitális panoráma monitor 360 fokos élőképet közvetít az autó környezetéről és előre rögzített képet az alatta lévő körülményekről. Ezenkívül egy virtuális háromdimenziós képet is létrehoz az LS-ről, amelynek köszönhetően olyan, mintha felülről láthatnánk az autót. Mindeközben a képernyőn segítséget nyújt a manőverek befejezéséhez a következő funkciók által:

- Az oldaltávolság nézet segítségével figyelheti a rendelkezésre álló teret, amikor egy keskeny úton halad el egy másik jármű mellett.
- A kanyarodási nézet segít elkerülni a padkákat kanyarodáskor.
- Az első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer jelez a vezető számára a közeledő autók, és az autó elejénél és oldalánál feltűnő akadályok esetén is.
- Az ütközést megelőző biztonsági rendszer és a parkolást támogató fékrendszer figyelmeztet az esetleges ütközésekre, és amennyiben szükséges, be is avatkozik.
- Az LS alján is található egy kamera, amelynek nézete segít, ha elhagyná az aszfaltot.

04. DIGITÁLIS BELSŐ VISSZAPILLANTÓ TÜKÖR

A digitális belső visszapillantó tükör az autó hátulján elhelyezett kamera képét jeleníti meg. A második generációs rendszer, szélesebb látókörrrel és csökkentett vakfoltokkal rendelkezik. Ezen kívül tökéletes kilátást biztosít, még akkor is, ha a hátsó üléseken ülnek vagy rosszak az időjárási és látási viszonyok.

05. HOLTTERFIGYELŐ RENDSZER

A holtterfigyelő rendszer 77 GHz-es oldalsó radarok segítségével jelzi az LS mögött, a külső tükörben nem látható, szomszédos sávokban elhaladó járműveket. Amennyiben a vezető az irányjelzővel jelzi, hogy sávot szeretne váltani, de a holtterbe érkezik egy autó, egy vészjelzés tűnik fel az adott oldali külső tükörben.

06. HÁTSÓ KERESZTIRÁNYÚ FORGALOMRA FIGYELMEZTETŐ RENDSZER

A hátsó keresztirányú forgalomfigyelő segít elkerülni az alacsony sebességű, tolatáskor előforduló ütközéseket. A rendszer figyel az LS mögötti területet és csökkenti a sebességet amennyiben úgy értékeli, hogy ütközés történhet. Szükség esetén a rendszer hangjelzéssel, valamint a 12,3" érintőképernyőn és a külső visszapillantó tükrökön feltűnő vészjelzéssel figyelmezteti Önt, és akár a féket is aktiválja.

07. FEJLETT PARKOLÓRENDSZER

A nagyobb nyugalom érdekében az áttörést jelentő fejlett parkolórendszer is elérhető, amely a kormányzás, a váltás és a fékezés automatizált vezérlését biztosítja. Az autó négy kamerából és 12 ultrahangos érzékelőből álló rendszeregyüttesét használja fel, hogy átfogó képet kapjon a közvetlen környezetről.

08. FEJLETT PARKOLÓRENDSZER TÁVIRÁNYÍTÁSÚ PARKOLÁS FUNKCIÓVAL

A távirányítású parkolás funkciónak köszönhetően akár kizárólag okostelefonja segítségével is leparkolhatja autóját. Sikertől kiváló irányíthatóságot elérni, ezzel biztosítva az egyszerű használatot és a biztonságos parkolást

09. BIZTONSÁGOS KISZÁLLÁST SEGÍTŐ RENDSZER

A holtterfigyelő rendszerrel összekapcsolva az LS 500h biztonságos kiszállást segítő rendszere figyelmezteti az utasokat, hogy ne nyissák ki az ajtót, ha hátulról közeledő forgalom, például autók vagy kerékpárosok érkeznek.

10. AUTOMATIKUS HÁTSÓ VÉSZJELZŐK

Ez az úttörő Lexus technológia a holtterfigyelő rendszert használja. Amennyiben nagy sebességnél egy azonos sávban, hátulról érkező járművet érzékel, és úgy ítéli meg, hogy ütközés is előfordulhat, a rendszer megpróbálja figyelmeztetni a másik jármű vezetőjét a vészjelzők körülbelül két másodpercig tartó aktiválásával.



* A képernyőn megjelenő személyek és akadályok eltérhetnek a tényleges helyzettől és távolságtól. Ne hagyatkozzon teljesen a képernyőre, és vezetés közben mindenképpen ellenőrizze saját szemével a jármű környezetét.

01. SZILÁRD ÉS KONNYŰ KAROSSZÉRIA

Az LS 500h rendkívül kifinomult rugózásának és sima futásának záloga a karosszéria extrém merevsége. A kis tömegű anyagok (például az alumínium) és a fejlett ragasztási technikák segítségével sikerült a kocsitest súlyát a minimumra csökkenteni, ami az autó fogyasztását is javítja. A merevség további növelése érdekében a hátsó felfüggesztést és a karosszériát összekötő merevítőelemek szilárdságát csaknem megdupláztuk, ami hozzájárul a kiváló menetstabilitáshoz és menetkomforthoz.

02. ÜZEMMÓDVÁLASZTÓ

Az üzemmódválasztó segítségével hangulatának és a körülményeknek megfelelően könnyedén módosíthatja autójának beállításait. A Comfort / Eco, Normal / Custom, Sport S / Sport S+ üzemmódok állnak rendelkezésre, amelyek mostantól a multimédiás képernyőn keresztül érhetők el, míg az AVS/Steering üzemmódok külön-külön is kiválaszthatók.

03. ADAPTÍV FUTÓMŰ/ LÉGRUGÓZÁS

A még kényelmesebb vezetés érdekében az LS 500h újrhangolt adaptív futóműve nem kevesebb, mint 650 beállítást kínál, és intelligensen szabályozza mind a négy kerék csillapítását. Ez nemcsak a menetkomfortot és a rugalmasságot javítja, hanem a stabilitást is növeli. Az LS 500h-hoz elektronikusan vezérelt légrugózás is rendelhető, amely kivételes rugózást biztosít. Az üzemmódválasztó kapcsolója háromféle csillapítás kiválasztását teszi lehetővé. A csillapítóerő karakterisztikát átdolgozták, hogy tovább csökkentse az útfelület okozta rázkódást, és még kifinomultabb vezetést biztosítson, ami fokozott menetkényelmet tesz lehetővé.

04. AERODINAMIKA

Az LS 500h karosszériáját úgy terveztük meg, hogy a lehető legáramvonalasabb legyen. Az első lökhárító oldalsó felületei a kerékdobok mellé irányítják a légáramlatot. A sima oldalablakok csökkentik azokat a légörvényeket, amelyek általában akkor keletkeznek, amikor a levegő egyenetlen felületek fölött áramlik. Az autó alsó részét csaknem teljes egészében burkolat borítja, amelyen apró légterelő szárnyak simítják ki és irányítják hátrafelé a légáramlást. A hátsó kerekek mögött található függőleges szárnyak az örvénylést csillapítják. Az LS 500h légellenállási együtthatója 0,26 (az AWD-változatnál 0,28)

05. TOVÁBBFEJLESZTETT KORMÁNYZÁS ÉS FÉKEK

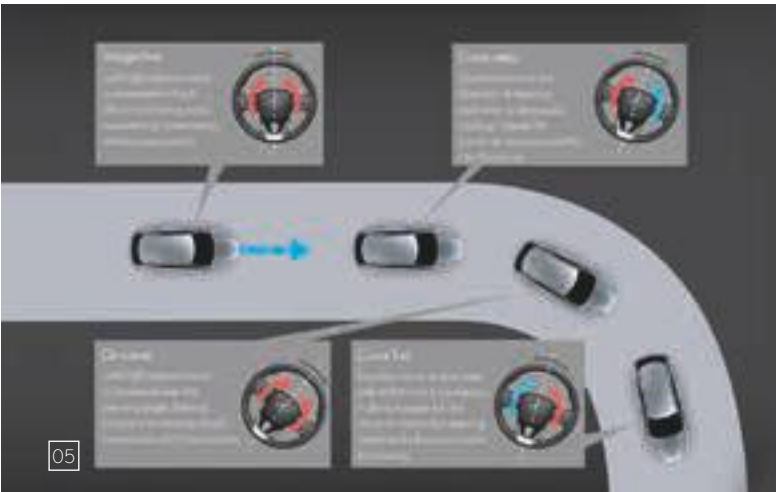
A világszínvonalú vezethetőség és a nagyobb pontosság érdekében, más „kaizen” fejlesztések mellett, a kormányoszlop szilárdságát és a kormánymű reakcióját is gondosan újraterveztük. A kifinomultabb fékerő érdekében a fékrendszert alapjaiban dolgoztuk át, hogy megszüntessük a vezető számára nem természetes pedálérzetet. A „visszatérés az alapokhoz és az alapvető fékteljesítmény javítása” téma nyomán a vezető által kívánt pontos vezethetőség és kifinomult fékteljesítmény a normál városi vezetéstől a kanyargós utakig - mint például a japán Shimoyama teszt pályán - minden körülmények között adott.

06. LEXUS DYNAMIC HANDLING

Az opcióként rendelhető technológia a változó áttételű kormánymű (VGRS), a dinamikus hátsókerék-kormányzás (DRS) és az elektromos szervokormány (EPS) működését összehangolva mind a négy keréknél optimális kormányzási szöget állít be, hogy az LS 500h minden lehetséges helyzetben gyorsan és tökéletesen reagáljon vezetője kormánymozdulataira, és stabilan forduljon.

07. INTEGRÁLT JÁRMŰDINAMIKAI VEZÉRLŐRENDSZER

A legmodernebb integrált járműdinamikai vezérlőrendszer az LS 500h alapfelszereltségének része. Ennek segítségével az autó összes menetstabilizáló és vezérlő rendszere összehangoltan működik, ami jóval finomabb beavatkozást tesz lehetővé, mintha ezek a rendszerek külön-külön dolgoznának.



01. 20" F SPORT KÖNNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A szuperfényes fekete metálfényezésben pompázó 20" könnyűfém keréktárcsák elől 245/45, hátul 275/40 RF20 gumibroncsokkal kiemelik az LS 500h F SPORT dinamikus és erőteljes megjelenését.

02. F SPORT BŐRKÁRPIT

A különleges F SPORT ülések fejtámláját dombornyomású F SPORT embléma díszíti, és az exkluzív L-mintázat a bőrkárpit perforációjában is felfedezhető.

03. F SPORT KORMÁNYKERÉK ÉS VÁLTÓKAR

A perforált bőrrrel bevont F SPORT váltókar és a hozzá illő kormánykerék izgalmas, sportos atmoszférát teremt az utastérben.

04. CSISZOLT FELÜLETŰ SPORTPEDÁLOK

A csiszolt pedálok tovább fokozzák a sportos hangulatot, és segítségükkel még közvetlenebb kapcsolatot teremthet autójával.

05. F SPORT L-HÁLÓMINTÁS HŰTŐRÁCS

Exkluzív F SPORT hűtőrácsával ez az autó látványosan kitűnik a tömegből. A feketére fényezett, bonyolult mintázatú, 7000 különálló felületből összeállított háló kidolgozása több mint hat hónapnyi intenzív számítógépes modellezéssel készült el.

06. F SPORT EXKLUZÍV KIALAKÍTÁS

Az egyes külső elemeken elhelyezett exkluzív fekete betétek még látványosabban kihangsúlyozzák az autó sportos jellegét.

07. F SPORT EMBLÉMA

Bár az F SPORT embléma meglehetősen diszkrét, mégis világosan jelzi az autó különleges voltát, egyértelmű utalásként a motorsportból származó megoldásokra, amelyek minden F SPORT modellben - sőt részben még a Lexus LFA V10 szupersportkocsiban is - közősek.

08. F SPORT EXKLUZÍV FÉKNYERGEK

A feketére fényezett, Lexus-emblémával díszített féknyergek büszkén hirdetik az LS 500h erejét és dinamizmusát.

09. L-MOTÍVUMMAL DÍSZÍTETT ÓRA

Az exkluzív F SPORT időmérő óra számlapját különleges L-mintázat díszíti.



01



02



03



04



05-06



07



08



09

01. 19" KONNYŰFÉM KERÉKTÁRCSÁK

A sokküllős, 19" keréktárcsák dizájnját szemmel láthatóan az LS 500h sportos teljesítménye ihlette.

02. TEXTIL SZŐNYEGEK (2 SZÍNVÁLTOZATBAN)

A luxuskivitelű szőnyegek hangszigetelő velűrből készülnek, és tökéletesen illenek a helyükre. A vezetőoldalon különleges rögzítés akadályozza meg, hogy a szőnyeg elcsússzon.

03. GUMISZŐNYEG

Latyakos, sáros időben az eredeti, tökéletesen illeszkedő gumiszőnyegek hatékonyan óvják a kárpitozást. A mindenféle kosznak, sárnak és víznek ellenálló szőnyegek könnyen kivehetők a tisztításhoz.

04. VÉDŐBETÉT A HÁTSÓ LÖKHÁRÍTÓHOZ (ROZSDAMENTES ACÉL)

Arra készült, hogy megóvja a karcolásoktól a hátsó lökhárítót, amikor Ön nehéz vagy szokatlan formájú tárgyakat emel be a csomagtartóba. Amellett, hogy védi a fényezés épségét, a lökhárító stílusos kiegészítő elemeként is szolgál.

05. CSOMAGTÉR TÁLCA

A kosz és a kiömlő folyadékok ellen tökéletes védelmet nyújt a csomagtartó formájához illeszkedő, vízálló tálca. A csúszásgátló felületnek köszönhetően a csomagok mindig a helyükön maradnak.



01



02



02



03



04



05



SZÍNEK | KÜLSŐ

F SPORT FEHÉR 083 ¹	KRISTÁLYFEHÉR 085 ²	ASZTROSZÜRKE 1L2
JÉG EZÜST 1L3	FEKETE 212 ³	GRAFIT FEKETE 223
TITÁNIUM 1J7	MAGNÉZIUM 1K2	BÍBOR 3U3
MORELLO BORDÓ 3R1	MÉLYKÉK 8X5	

SZÍNEK | UTASTÉR

SIMA TAPINTÁSÚ BŐR¹	F SPORT BŐR²	L-ANILIN⁴
Fekete	Viharszürke	Lángoló vörös
		F SPORT Fehér
		Fekete
		Gyömbér

FÉL-ANILIN BŐR³						
Fekete	Mogyoróbarna	Homokkő	Fehér	Bíbor és fekete	Fekete Nishijin ajtóbetéttel	Bíbor és fekete kézzel hajtogatott ajtóbetéttel

DEKORÁCIÓS BETÉTEK⁵						F SPORT DEKORÁCIÓS BETÉT⁶
Nyitott pórusú kőrisfa	Nyitott pórusú diófa	Művészi fa	Halszálka mintázatú fa	Lézermetszett nyitott pórusú kőrisfa	Haku platina	Kiriko üveg
						Naguri-stílusú alumínium

¹ Kizárólag az F SPORT modellváltozathoz.
² Az F SPORT modellváltozatokhoz nem rendelhető.
³ Alapszín.
Megjegyzés: a nyomtatás sajátosságai miatt a kiadványban látható színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

¹ A fekete bőr alapfelszereltség a Comfort felszereltségi szinten.
² Az F SPORT bőr alapfelszereltség az F SPORT felszereltségi szinten.
³ A fél-anilin bőr alapfelszereltség az Executive és a Luxury felszereltségi szinteken. A bíbor és fekete belső szín és a fekete, Nishijin szövet ajtókárpitozás opcionálisan elérhető a Luxury felszereltséghez.
⁴ Az L-anilin bőr az L-anilin bőr plusz csomag részeként rendelhető a Luxury felszereltséghez.
⁵ A Comfort és Executive felszereltségi szinteken alapfelszereltség a nyitott pórusú kőrisfa. A művészi fa és a halszálka mintázatú fa az Executive és a Luxury felszereltséghez választható. A nyitott pórusú diófa az Executive felszereltségi szinthez választható. A speciális, lézermetszett nyitott pórusú kőrisfa alapfelszereltség a Luxury szinten, az Executive felszereltséghez pedig választható. A Kiriko és a Haku a Crystal és a Nishijin-Haku csomagok részeként választható a Luxury felszereltséghez.
⁶ A Naguri-stílusú alumínium betétek az F SPORT szint alapfelszereltségéhez tartoznak.
A Lexus márkakereskedések szívesen nyújtanak Önnek további segítséget.

FELSZERELTSÉG CSOMAGOK				
CSOMAGOK	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Lexus Safety System + ¹				
Fejlett parkolórendszer	■	■	■	■
Fejlett parkolórendszer távirányítású parkolás funkcióval	–	□	–	□
Automatikus távfény-vezérlés (AHB)	■	■	■	–
BladeScan® adaptív távfény-vezérlés (AHS)	○	○	○	○
Éberség figyelő monitor	–	□	–	□
Adaptív sebességtartó automatika (DRCC) teljes sebességtartományban	■	■	■	■
Vészmegállító rendszer (EDSS)	■	■	■	■
Vészhelyzeti kormányasszisztens (ESA)	■	■	■	■
Első keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (FCTA)	–	□	–	□
Első kerékpáros felismerés	■	■	■	■
Nappali első motorkerékpáros felismerés	■	■	■	■
Első gyalogos felismerés	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	■	■	■	■
Kereszteződés asszisztens (ITA)	■	■	■	■
Sávváltás asszisztens (LCA)	–	□	–	□
Sáv- és nyomtartó rendszer (LTA)	■	■	■	■
Ütközést megelőző biztonsági rendszer (PCS)	■	■	■	■
Hátsó gyalogos felismerés	■	■	■	■
Jelzőtábla felismerő rendszer (RSA)	■	■	■	■
Kormányról vezérelhető audio / kijelző / telefon / hangvezérlés / DRCC / LTA	■	■	■	■
Bőr plusz csomag				
4 irányban elektromosan állítható első fejtámlák	□	■	■	■
20 irányban elektromosan állítható vezetőülés	□	■	■	■
Kihúzható combtámasz a vezetőülésnél	□	■	■	■
Fűthető első ülések	□	■	■	■
Lexus klímamenedzser	□	■	■	■
Szellőztethető első ülések	□	■	■	■

■ Alapfelszereltség bizonyos felszereltségi szint(ek) esetén.
○ Opcióként rendelhető.
□ Csomag részeként rendelhető.
– Nem rendelhető.

FELSZERELTSÉG CSOMAGOK				
CSOMAGOK	COMFORT	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Bőr plusz csomag 19" könnyűfém keréktárcsákkal ²				
A bőr plusz csomag tartalma 19" szürke, csiszolt felületű könnyűfém keréktárcsák, 245/50 R19 gumiabroncsok	□	–	–	–
Bőr plusz csomag 20" könnyűfém keréktárcsákkal ³				
A bőr plusz csomag tartalma 20" króm, töbküllős könnyűfém keréktárcsák, 245/45 R20 gumiabroncsok	○	■	–	■
Kristály csomag				
Kézzel hajtogatott szövet ajtóbetétek	–	–	–	□
Kiriko üveg ajtóbetétek	–	–	–	□
Nishijin-Haku pack				
Nishijin szövet ajtóbetétek	–	–	–	□
Haku betétek	–	–	–	□
L-anilin bőr plusz csomag lézermetszett nyitott pórusú kőrísfával ⁴				
L-anilin bőr kartámaszok az ajtón és középen	–	–	–	□
Szövet ajtóbetét	■	■	■	□
Lézermetszett nyitott pórusú kőrísfa betétek	–	○	–	○
L-anilin bőr borítás	–	–	–	□

¹ A Lexus Safety System + rendszert semmilyen körülmények között ne használja a normál vezetés helyett, és kérjük, a rendszer működtetése előtt olvassa el a használati utasítást.
A biztonságos vezetésért mindig a vezető a felelős.
² A bőr plusz csomag 19" könnyűfém keréktárcsákkal nem elérhető az LS 500h AWD modellhez.
³ Amennyiben az opcionálisan rendelhető bőr plusz csomag 20" könnyűfém keréktárcsákkal van párosítva, nincs hátsó légterelő.
⁴ Az L-anilin bőr plusz csomag nem választható azokon a piacokon, ahol a hátsó szórakoztató rendszer nem áll rendelkezésre.

MOTOR		LS 500h AWD
Hengerűrtartalom (cm³)		3456
Hengerek / szelepek		V6 / 24
Max. teljesítmény (LE @ ford.)		296 @ 6600
Max. teljesítmény (kW @ ford.)		218 @ 6600
Max. nyomaték (Nm @ ford.)		350 @ 5100
ELEKTROMOTOR		
Típus		Állandó mágneses váltóáramú szinkronmotor
Max. teljesítmény (LE)		179
Max. teljesítmény (kW)		132
Max. nyomaték (Nm)		300
SEBESSÉGVÁLTÓ		
Típus		Multi-Stage Hybrid
Hajtásmód		Összkerék-hajtás
ÖSSZTELJESÍTMÉNY¹		
Összteljesítmény (LE)		359
Összteljesítmény (kW)		264
TELJESÍTMÉNY²		
Végsebesség (km/óra)		250
Gyorsulás 0-100 km/órára (mp)		5,5
ÜZEMANYAG-FOGYASZTÁS³ (l/100km)		
Kombinált		9,6 - 9,4
CO₂-KIBOCSÁTÁS³ (g/km)		
Kombinált		218 - 211
EMISSZIÓS BESOROLÁS²		
Euro besorolás		EURO 6e
TÖMEGEK (kg)		
Legnagyobb megengedett össztömeg		2800
Önsúly (min. - max.)		2270 - 2395
TÉRFOGATOK (l)		
Csomagtér kapacitás⁴		430
Üzemanyagtartály térfogata		82

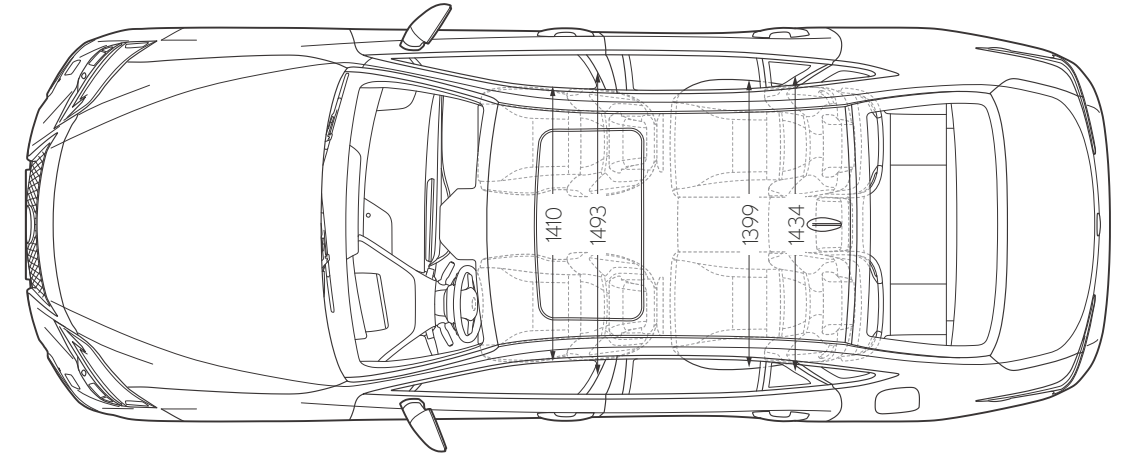
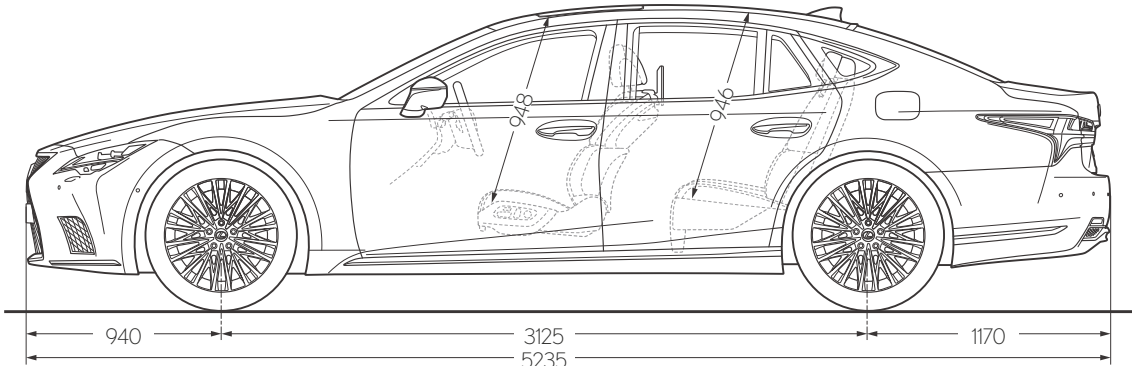
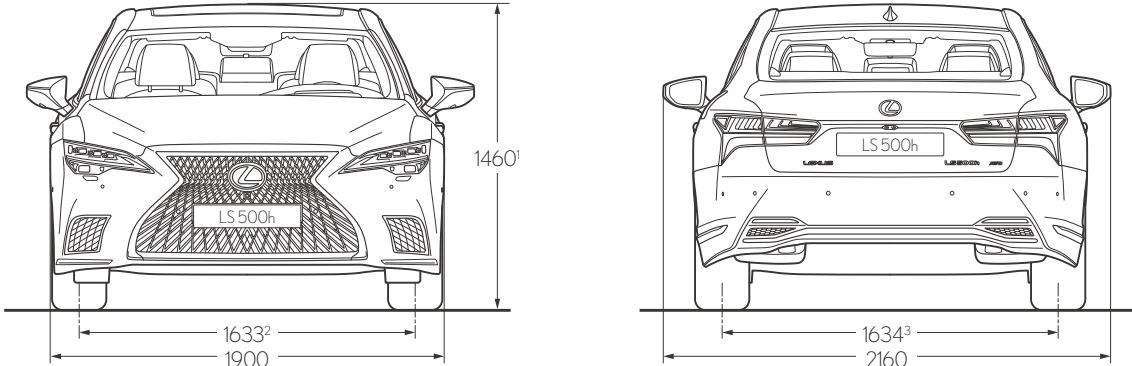
¹ A benzinmotor és az elektromotor kombinált értéke.

² Házon belül mért adatok.

³ Az üzemanyag-fogyasztásra és CO₂-kibocsátásra vonatkozó érték ellenőrzött környezetben került mérésre, az új WLTP EC 2017/1151 irányelv és kiegészítései követelményeinek megfelelően, egy európai alapfelszereltségű járművön. Az elektromos hatótáv, az elektromos energia, az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás végső értékei minden konkrét jármű esetében a megrendelt opcionális felszereltségek figyelembe vételével számolhatók ki. Az Ön járművének elektromos hatótávolsága, elektromos energiája, üzemanyag-fogyasztása és CO₂-értékei eltérhetnek a mért értékektől. A vezetői viselkedés, valamint egyéb tényezők (mint például az útviszonyok, a forgalom, a jármű állapota, az abroncsnyomás, a beszerelt felszerelések, a terhelés, az utasok száma stb.) játszanak szerepet a jármű elektromos hatótávolságának, elektromos energiájának, üzemanyag-fogyasztásának és CO₂-kibocsátásának meghatározásában. További információ a WLTP tesztelési eljárásról: www.lexus.hu/legal/wltp

⁴ A csomagtér térfogata a VDA módszer szerint van kiszámítva.

A jelen prospektusban szereplő műszaki adatok a nyomtatás időpontjában rendelkezésre álló legfrissebb információkon alapulnak. További műszaki adatok, beleértve az esetleges frissítéseket, a www.lexus.hu oldalon találhatók.



¹ A feltüntetett érték az összkerék-hajtású modellekre vonatkozik. A hátsókerék-hajtású modellekre vonatkozó érték 1450.

² A feltüntetett érték az összkerék-hajtású modellekre vonatkozik. A hátsókerék-hajtású modellekre vonatkozó érték 1631.

³ A feltüntetett érték az összkerék-hajtású modellekre vonatkozik. A hátsókerék-hajtású modellekre vonatkozó érték 1637. A hátsókerék-hajtású F SPORT modellekre vonatkozó érték 1617. Az összkerék-hajtású F SPORT modellekre vonatkozó érték 1614.

Megjegyzés: a fent ábrázolt méretek milliméterben vannak megadva

LEGYEN A VENDÉGÜNK!

A VENDÉGSZERETET ŐSI JAPÁN FILOZÓFIÁJA HATÁROZZA MEG MINDAZT, AHOGYAN ÜGYFELEINKRŐL GONDOSKODUNK

A japán nyelvben 'vendégszeretetet és udvarias kiszolgálást' jelentő Omotenashi jóval több a kiváló szolgáltatásnál; ez egy ősl szemlélet, amelynek lényege a vendég kívánságainak teljesítése - még azelőtt, hogy azok egyáltalán megfogalmazódnának benne. Az Omotenashi meghatározza, hogyan tervezzük és építjük meg autóinkat, ahogy azt is, ahogyan Önnel, a Lexus-tulajdonossal törődünk. Nemcsak az eladáskor, hanem autója teljes élettartama alatt. Azt szeretnénk, hogy valahányszor kapcsolatba kerül velünk, érezze, mennyire sokra becsüljük. Hogy többet jelent számunkra egy ügyfélnél.

Magánszemélyként vagy flottavásárlóként egyaránt megtapasztalja az Omotenashit, amikor ellátogat márkakereskedéseinkbe. Barátságos munkatársaink olyan szívélyesen fogadják Önt, mintha a saját otthonukban látnák vendégül. A hívogató hangulatú és minden igényt kielégítő Lexus Lounge várókban üdítőkkal olthatja szomját, elolvashatja a legfrissebb híreket, böngészhet az interneten, vagy zavartalanul végezheti a munkáját. Eközben a Lexus szakemberei a legnagyobb hatékonysággal és precizitással dolgoznak az autóján, hogy Ön a lehető legrövidebb időn belül újra a volán mögé ülhessen

LEXUS PRÉMIUM HIBRID GARANCIA

Öntöltő és plug-in hibrid modelljére díjmentesen biztosítjuk autója mellé a 10 év vagy 200 000 kilométerre szóló prémium hibrid garanciát a gyári garancián felül.

LEXUS PÉNZÜGYI MEGOLDÁSOK

A Lexus rugalmas pénzügyi megoldásaival minden eddiginél egyszerűbb egy Lexus használata és gondozása, legyen szó akár a finanszírozásról, a biztosításról, a karbantartásról vagy a gumiabroncsokról.

A Lexus nem csak az autói miatt különleges. Mindent, amit teszünk, áthat egy filozófia, ami testet ölt az autó birtoklásának élményében, és amitől Ön mindig különlegesnek érezheti magát. Különlegesnek, mint egy nagyra becsült vendég.

* A Lexus Relax és a Lexus Easy nem minden piacon érhető el.
Kérjük, érdeklődjön a helyi hivatalos Lexus márkakereskedéseknél





FEDEZZEN FEL MÉG TÖBBET ONLINE!

Fedezze fel online és állítsa össze konfigurátorunkban az LS modellt! Honlapunkon könnyedén megismerheti és megtalálhatja az életstílusához leginkább illő felszereltségi szintet, emellett pedig világszínvonalú szolgáltatásainkról és finanszírozási ajánlatainkról is tájékozódhat. Ha pedig szeretné megtapasztalni, milyen érzés az LS volánja mögött ülni, jelentkezzen teszttvezetésre Lexus márkakereskedéseinkben!

<https://www.lexus.hu/new-cars/lm-world-premiere>

© 2024 A Lexus Europe* fenntartja a jogot, hogy a műszaki jellemzők és a felszereltség bármely részletét előzetes bejelentés nélkül megváltoztassa. A felszereltség és a műszaki jellemzők a helyi igények és előírások függvényében is változhatnak. A Magyarországon érvényes változatokról a hivatalos Lexus Márkakereskedések adnak tájékoztatást.

Figyelem: a katalógusban megjelenő modellek és műszaki jellemzőik eltérhetnek a Magyarországon kapható modellektől és azok felszereltségétől. A kiadványban megjelenő színárnyalatok kissé eltérhetnek a fényezés valóságos színétől.

További információkért látogasson el honlapunkra a www.lexus.hu címen.

A Lexus nagy jelentőséget tulajdonít a környezet védelmének. Számos lépést teszünk azért, hogy járműveink egész élettartamuk alatt - a tervezéstől a gyártáson, forgalmazáson és értékesítésen át a mindennapi használatig - minimális hatást gyakoroljanak a környezetre. Márkakereskedője készséggel nyújt felvilágosítást a gépkocsi hasznos élettartamán túli hasznosítására vonatkozó előírásokról.

* A Lexus Europe a Toyota Motor Europe NV/SA csoport tagja.

A nyomtatás Európában készült 2024 októberében