



Nyomdai gondozás: PIXELGRAF  
MARK/DPS-ION - 2011\_01

Bélyegző helye

[www.peugeot.hu](http://www.peugeot.hu)



100 SZÁZALÉKIG ELEKTROMOS

PEUGEOT **iOn**



# Képzeld el

## EGY ÚJFAJTA VÁROSI AUTÓZÁST

### A Peugeot egy lépéssel előbbre

Az álom valóra vált: immár kézzelfogható valóság a sokszor megálmodott 100 százaléig elektromos autó! A Peugeot nem csupán néhány lelkes kalandvágyónak szánja az új generációs elektromos autót, hanem egy magánszemélyekből és vállalatokból álló, modern és igényes vevőkörnek, amelynek tagjai meggyőződéssel, elkötelezetten és együtt akarják megtenni az első lépést a jövő mobilitása felé.

2010 végén a Peugeot az 1995 és 2003 között gyártott elektromos 106 modellek eladott darabszáma alapján továbbra is világelső a nulla károsanyag-kibocsátású autók gyártása terén (több mint 10 000 villanyautó gördült le a gyártósorról). A márka a történelmi háttérére és a felhalmozott tudására támaszkodva ad választ a környezetvédelmi kihívásokra a 100 százalékos villanyautó új nemzedékét képviselő iOn bevezetésével. Az új technikák alkalmazásával és az elektromos autók sorozatgyártásával az iOn új fejezetet nyit a villanyautózás történetében.

### Miért elektromos?

Képzeld el, hogy egy nulla emissziójú autót vezet, zavarba ejtő csendben... Képzeld el

a gondtalan közlekedést egy kompakt, remekül irányítható autóval, amely a dinamikus vezetést kiemelkedő komfortszinttel és biztonsággal ötvözi. Képzeld el az egyszerű használatot: csak fel kell töltenie az akkumulátort odahaza, hogy aztán akár 150 kilométert autózhasson vele. Ez a hatótáv tökéletesen elegendő az Ön városi és városkörnyéki utazásaihoz. Képzeld el, mennyit spórolhat, ha elektromos autót választ, amelynek fenntartási költsége kisebb, mint a hagyományos autóké.

Már nem kell elképzelnie: a 100 százalékos villanyautó, az iOn valósággá vált és megérkezett!

### iOn-ézés

Az elektromos hajtás varázslata a menet közbeni nulla károsanyag-kibocsátásban\* és nulla CO<sub>2</sub>-emisszióban rejlik. Kívülről csak a forgalom és a menetszél halk zaja szűrődik be az iOn utasterébe. A rezgések szinte teljes hiánya és a csendes suhanás\*\* a vezetés új, megnyugtató élményét teremti meg.

\* A használat során (a kopó-forgó alkatrészekon kívül)  
\*\* Ügyeljen azonban arra, hogy ura maradjon a járműnek, és figyeljen a csendes járművekhez nem szokott, külső környezetre.



100 SZÁZALÉKIG ELEKTROMOS





# Ideális

## VÁROSI KISAUTÓ

A lekerekített formák, a nagy, döntött szélvédőben folytatódó kicsi, ívelt motorháztető és a hatalmas üvegfelületek barátságos külsőt kölcsönöznek az iOnnak. Jellegzetes, dinamikus megjelenése és újszerű technikái a modern, környezetkímélő autós képét alakítják ki tulajdonosáról. Az iOn ideális a városi és a városkörnyéki közlekedéshez. Az elektromos szervokormányának és a kicsi fordulókörnek

köszönhetően az iOn könnyen tartja a városi közlekedés ritmusát, míg autópályán akár 130 km/h sebességre is képes felgyorsulni. A fürge, jól vezethető és kompakt – 3,38 m hosszú és 1,47 m széles – kisautóval kiválóan lehet manőverezni a belváros szűk utcáiban. A magas építésnek és a 2,55 m-es tengelytávnak köszönhetően tágas az utastér, négy felnőtt kényelmesen utazhat benne.

# Új fogalom

## AZ AUTÓZÁSBAN

Az iOn új koncepciót kínál, amely igazodik az új városi és városkörnyéki mobilitáshoz. A kis méretekből, az elektromos hajtásból, a csendes működésből, a menet közbeni nulla károsanyag- és CO<sub>2</sub>-kibocsátásból adódó előnyöket az akkumulátor jól kihasználható hatótávja egészíti ki, amely összhangban van a valós használati igényekkel.

A lítium-ion akkumulátornak és a fékezési energia visszanyerésének köszönhetően a maximálisan megtehető táv 150 km, ami tökéletesen megfelel a városban közlekedő autósok szükségleteinek, hiszen napi utazásaik 90 százalékában nem tesznek meg többet 60 kilométernél.

(Forrás: Franciaország, BIPE)



100 SZÁZALÉKIG ELEKTROMOS



VÁLASSZON!

**30** PERC  
gyorstöltés

**6** ÓRA  
normál töltés

#### Gyorstöltés 30 perc alatt\*

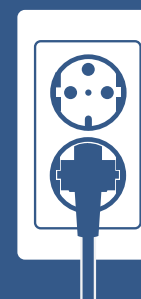
Az iOn feltöltését az egyszerűség, a gyorsaság, a rugalmasság jegyében, az autók időbeli és helybeli kötöttségeinek figyelembevételével alakították ki. A gyorstöltővel fél óra alatt lehet elérni a 80 százalékos, 15 perc alatt az 50 százalékos, és mindössze 5 perc alatt a 25 százalékos feltöltöttséget. A feltöltés nagyfeszültségű töltőkészülékről végezhető, amelyek közterületeken, töltőállomásokon, nyilvános vagy magánparkolóknak találhatók, illetve nagyfeszültséget használó cégeknél. Franciaországban az önkormányzatok, a járműgyártók és az EDF kötelezettségvállalási nyilatkozatot írtak alá az elektromos és hibrid járművek gyorstöltő berendezéseinek létesítéséről.

\* Változhat a hőmérsékleti viszonyoktól és a töltőberendezéstől függően.

#### Normál feltöltés 6 óra alatt\*

Képzeld el, hogy többé nem kell benzinkutat keresnie. Autóját egész egyszerűen feltöltheti odahaza, a munkahelyén, egy parkolóban vagy akár közterületen. Az akkumulátort az egyfázisú, 220 voltos elektromos hálózatba csatlakoztatható normál háztartási konnektorral ellátott ötméteres biztonsági kábellel (az autó tartozéka) lehet feltölteni. A töltés automatikusan leáll az akkumulátor feltöltöttségének elérésekor.

\* Változhat a hőmérsékleti viszonyoktól és a töltőberendezéstől függően. Csatlakoztatás előtt feltétlenül ellenőriztesse szakemberrel, hogy az Ön elektromos berendezése megfelel a hatályos előírásoknak.





# iOn

## TECHNIKA ÉS KONNEKTIVITÁS

A tervezők célja egy olyan autó volt, amely áttörést jelent a technika terén, de nem akar szakítani az autósok szokásaival. A vezetőhely ezért hagyományos lett, a benzin- vagy dízelmotorral felszerelt járművekben megszokott kezelőszervekkel és funkciókkal. A modern és praktikus városi kisautó fogalmához hűen az iOn gazdag alapfelszereltséget kínál valamennyi változatban: elektromos szervokormány, automatikus fényszórókapcsoló, távvezérlős központi zár, elektromos első és hátsó ablakemelő, két behúzható pohártartó, 12 V-os csatlakozó.

### Vezetőhely

A vezetőhelyet az elektromos hajtáshoz kapcsolódó új jellemzők különböztetik meg a hagyományos járművektől: a központi műszeregységben kaptak helyet az akkumulátor töltöttségét és az energiafogyasztás- és visszanyerés pillanatnyi szintjét jelző mutatók. A két visszajelző fokozatosan figyelmeztet a töltés szükségességére: piktogram figyelmezteti a vezetőt, ha kétegységnyire csökken az akkumulátor töltöttsége, azaz már csak körülbelül 15% a töltöttségi szint. A szokásos információkon kívül a fedélzeti számítógép kijelzi az utolsó kilométerek vezetésmódja és a közlekedési viszonyok alapján becsült hatótávot is. Az iOnnal igazán gyerekjáték az elektromos autó vezetése.



### Multimédia

A kellemes csendben suhanva még nagyobb élvezetet nyújt a zenehallgatás. Az iOnban alapfelszerelés az MP3-lejátszóval kompatibilis CD-rádió és az USB-csatlakozó. A Bluetooth® funkciónak\* köszönhetően a vezető teljes biztonságban telefonálhat és hallgathatja a telefonjára feltöltött zenéket. Az egyenletes, jó hangzásról a műszerfalon található két magassugárzó és az első ajtóba épített két hangszóró gondoskodik\*.

\* A vezetőknek továbbra is ügyelnie kell a külső környezetre.

### Garmin navigáció

A tartozékként rendelhető, hordozható Garmin navigációs készülék egy gyárilag kialakított helyre rögzíthető a műszerfalon. A Garmin GPS a következő funkciókat kínálja: töltőhelyek kijelzése, útvonaltervezés és navigáció, közlekedési információk megjelenítése, illetve POI (érdekes) pontok keresése, például éttermek, szállodák stb.



# iOn

## BIZTONSÁG

### Fékrendszer és ESP

Az iOn valamennyi változatában alapfelszerelés az ESP rendszer, amely magába foglalja a blokkolásgátlót (ABS), az elektronikus fékerőelosztót és a vészfékassziszténst.

### Első/hátsó fékek

A fékezésről a jelentős energia-visszanyerést biztosító elektromos motorfék és

a hagyományos hidraulikus fék kombinációja gondoskodik. A kettő együtt a hagyományos autókéhoz fogható lassulást eredményez.

### Légzsákok

Az iOn hat légzsákkal készül: ütközés esetén két front-, két oldal- és két függőlegeszsák védi az autóban utazókat.

Elöl az utasoldali légzsák kikapcsolható, ami lehetővé

teszi gyerekülés elhelyezését menetiránynak háttal.

### Biztonsági övek

Valamennyi üléshez kapcsolódik az öv be nem csatolására figyelmeztetés. Hátról az Isofix rögzítéseknek köszönhetően egy vagy két gyermekülés helyezhető el teljes biztonságban.

### Az akkumulátor védelme

Az iOn magas építésének köszönhetően a teljes akkumulátortelepet a padló alatt, a kerekek között helyezhették el, így a gépkocsi súlypontja alacsonyan van, ami előnyös a stabilitás szempontjából és védi az akkumulátorcsomagot ütközéskor.



Elektromos hajtáslánc:  
1. Elektromos motor  
2. Akkumulátorkészlet  
3. Inverter  
4. Fedélzeti akkumulátor



## A PEUGEOT ÉS A KÖRNYEZETVÉDELLEM

A Peugeot jó ideje kutatja azokat az új technikákat, amelyek választ adhatnak napjaink környezetvédelmi kihívásaira és az ügyfelek eltérő igényeire, elvárásaira. Ma 2,1 millió dízel HDi FAP motorral felszerelt jármű fut világszerte. A részecskeszűrő 99,99 százalékkal csökkenti a dízelmotor részecske-kibocsátását.

A Peugeot más területeken is kínál modelleket:

- A mikro hibrid technika: Az új generációs Stop & Start rendszerrel (a motor automatikus leállítása, például amikor a jármű megáll a piros lámpánál) felszerelt HDi motorokat 2011-től kezdi bevezetni a Peugeot. Ennek a technikának a másik előnye, hogy akár 15 százalékkal csökkenti a fogyasztást és a CO<sub>2</sub>-kibocsátást.
- A full hibrid technika: 2011 második felétől kezdi forgalmazni a Peugeot a világ első dízel-hibrid autóját. A Peugeot 3008 HYbrid4 100 kilométerenkénti 3,8 literes fogyasztásával és 99 gramm CO<sub>2</sub>-emissziójával igazi áttörést jelent.
- A 100 százalékosan elektromos hajtás: Az iOn nem az egyetlen 100 százalékosan elektromos hajtású Peugeot. Az elektromos Partner Origin könnyű hasznójármű hasznos raktérfogata 3 m<sup>3</sup>. Hosszabb távon pedig folyamatban van a villanyautó új koncepcióira épülő fejlesztés.



# Képzелjen el

KÜLÖNBÖZŐ LEHETŐSÉGET

## SZÍNEK

Az iOn modern egyéniségét és eredetiségét tükrözi a hétféle, gyöngyház-, metál- és matt fényezésből álló színpaletta.

### MATT FÉNYEZÉS



Fehér Antarctique



Napsárga



Piros Lips

### METÁL-FÉNYEZÉS



Szürke Coolsilver



Kék Kili



Fekete Perlé

### GYÖNYGYHÁZ-FÉNYEZÉS



Fehér gyöngyház

### KERÉKTÁRCSA



15"-os keréktárcsa

Az egyes felszereltségi szintek, kárpitok és külső színek párosításáról márkakereskedője tud Önnek felvilágosítást adni. Megalkothatja saját autóját, ha ellátogat a [www.peugeot.hu](http://www.peugeot.hu) oldalra, a konfigurátor almenübe.

## KÁRPITOZÁS



Parfait Knit Bleu szövet



<b>iOn</b>	
<b>MOTOR, VÁLTÓ BL / SW</b>	
Típus	állandó mágneses váltakozó áramú szinkronmotor, neodym mágnesek
Elhelyezkedés	a hátsó tengely előtt
Folyamatosan rendelkezésre álló teljesítmény (kW)	25
Maximális teljesítmény (kW/LE)	47 / 64
Fordulat/perc	3500-8000
Folyamatosan rendelkezésre álló nyomaték (Nm)	65
Maximális nyomaték (Nm)	180
Fordulat/perc	0-2000
Maximális fordulatszám (ford./perc)	8500
Tápellátás	330 V, három fázis, teljesítményszabályzó elektronika
Hűtés	vízűtés a motor, a töltő és a vezérlőáramkör számára
<b>AKKUMULÁTOR</b>	
Típus	Lítium-ion
Kapacitás (kWh)	16
Cellák száma	88
Akkusomag teljes tömege burkolatokkal (kg)	230
Töltés:	220 V váltóáram, 100% töltés 6 óra alatt
- normál töltés háztartási konnektorból	
- gyorstöltés gyorstöltő készülékkel	330 V egyenáram, 80% töltés 30 perc alatt
Energia-visszatáplálás lassításkor	a hajtómotor generátor üzemmódban
Hűtés	léghűtés
<b>FUTÓMŰ</b>	
Elöl	Pseudo-McPherson típusú kerékelfüggesztés, stabilizátorrúd,
Hátul	hidraulikus lengéscsillapítókkal
	merev hátsó híd Panhard rúddal
<b>KORMÁNYZÁS</b>	
Típus	fogasléces
Rósegítés	elektromos
<b>GUMIABRONCSOK</b>	
Elöl	145/65 R15
Hátul	175/55 R15
<b>FÉK</b>	
Elöl	hűtött tárcsa
Hátul	dob
<b>MÉRETEK (mm)</b>	
Hosszúság	3 474
Szélesség (kilincsek között / behajtott tükrökkel / kihajtott tükrökkel)	1475 / 1594 / 1792
Magasság	1 608
Tengelytáv	2 550
Első / hátsó túlnyúlás (m)	0,498 / 0,426
Nyomtáv elől/hátul	1310 / 1270
Fordulókör (falak között, m)	9
<b>TÖMEG (kg)</b>	
Saját tömeg	1120
Megengedett össztömeg	1450
Terhelhetőség	330
<b>KAPACITÁS</b>	
Szállítható személyek száma	4
Csomagtartó térfogat (dm <sup>3</sup> ) (VDA)	168
<b>MENETTELJESÍTMÉNYEK (1/2 terhelés)</b>	
Maximális sebesség (km/h)	130
Gyorsulás (s) (csak vezetővel) - 0-ról 100 km/h-ra	15,9
- 1000 m álló helyzetből	37,3
<b>EGY FELTÖLTÉSSEL MEGTEHETŐ TÁVOLSÁG (max.)</b>	
NEDC szabvány szerint (km)	150

[www.peugeot.hu](http://www.peugeot.hu)

Látogasson el internetes oldalunkra és tudjon meg többet a iOn modelletről, alkossa meg saját autóját a konfigurátorral!

Internetes oldalunkon hasznos információkat talál akcióinkról, szolgáltatásainkról és további modelljeinkről is.



100 SZÁZALÉKIG ELEKTROMOS