



Innovation
that excites

NISSAN
370Z



[Külső design](#) | [Belső design](#) | [Technológia és Teljesítmény](#) | [Stílus és Kiegészítők](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)



AZ ÉLMÉNY ELSZABADUL



[Külső design](#) | [Belső design](#) | [Technológia és Teljesítmény](#) | [Stílus és Kiegészítők](#)

[Oldal 1](#) | [Oldal 2](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)





328 LE KÜLDETÉSEN

AZ INNOVÁCIÓ SZELE. Egy út kanyarog nem messze a várostól: tökéletes hely arra, hogy kipróbáljuk, milyen amikor a kettős kipufogó 328 lóerőnyi tiszta adrenalint lök a mélybe a sziklák pereméről. A hajtúkanyarokban kiválóan érezni a 355 mm-es első féktárcsák hihetetlen fékező erejét. A kormánykeréken és az üléseken át is érezni a dinamikus, kiegyensúlyozott alváz hibátlan útfekvését. Ne feledjük a világ egyetlen szériagyártású fordulatszám-illesztéses kézi váltójának köszönhető tökéletes visszaváltást se. Végül pedig álljon meg az egyik lélegzetelállító panorámát kínáló pihenőhelynél, és csodálja meg az autó tekintélyt parancsoló külsejét. Ezután taposson a pedálra, pörgesse fel a legendás V6-os motort, és váljon köddé!

[Külső design](#) | [Belső design](#) | [Technológia és Teljesítmény](#) | [Stílus és Kiegészítők](#)

[Oldal 1](#) | [Oldal 2](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)





MARKÁNS STÍLUS





AZ IRÁNYÍTÁS MEGSZÁLLOTTJAINAK

**TALÁN NÉHÁNYAN
FANATIKUSNAK
TARTJÁK,**

de mi megértjük Önt – egy sportautóban mindennek tökéletesnek kell lennie. Ezért a legfontosabb műszerek helyzete a kormányoszloppal együtt állítható, így semmi sem zavarja tisztánlátását. A középkonzolon található műszerek könnyen elérhetők, és tapintással is felismerhetők. Az egyedülálló kialakítású vezetőülés jobb tartást biztosít, a konzol mindkét oldalán párnázott térdtámaszt kínál, az üléspárna pedig csúszásgátló huzattal rendelkezik.



A TÖKÉLETESRE HANGOLT VISSZAVÁLTÁS ÉRZÉSE



LEGENDÁS TELJESÍTMÉNY.

A 370Z meghajtásáról a negyedik generációs VQ V6 motor gondoskodik. A 3,7 literes hengerűrtartalomba rejtett nyers erővel a 328 lóerős, változó szelepműködés-időzítésű és -emelésű (VVEL) technológia folyamatosan finomítja a szelepek emelkedését és időzítését, így csökkenti az autó reakcióidejét és növeli a nyomatékot, mindezt az üzemanyag-hatékonyság optimalizálása és a károsanyag-kibocsátás csökkentése mellett. Lenyűgözően hangzik? Tegye próbára! Az alapjáratról eljutni a 7500-as fordulatszám határáig – akár egyenes szakaszon, akár kanyarogva – maga a csoda.

VILÁGELSŐ.

A minden kézi sebességváltó változatnál alapfelszereltséghez tartozó SynchroRev Match® technológia – amelyet először alkalmaznak szériagyártású autókban – egyszerre figyel a 6-sebességes kézi váltóhoz tartozó tengelykapcsoló pedált, a sebességváltó kart és a jármű sebességét. Amikor alacsonyabb sebességbe kapcsol, a rendszer az ideális szintre állítja be a motor fordulatszámát, hogy a tengelykapcsoló-pedal felengedésekor tökéletesen zökkenőmentesen történjen meg a sebességváltás. A rendszer felfelé váltáskor is működik, így egyenletes teljesítményt biztosít a gyorsuláshoz.

IRÁNYÍTÁS GOMBNYOMÁSRA.

Kényelmesen szeretne autózni? Tegye a 7 fokozatú automata sebességváltót „D” állásba. A gyors sebességváltáshoz egyszerűen húzza meg a kormányoszlopra szerelt, könnyű magnézium kapcsolókarokat. Kézi üzemmódban kézzel válthat a sebességváltó mozdításával vagy a kapcsolókarok meghúzásával. A sebességváltó a jobb egyensúly érdekében meg is tarthatja a sebességfokozatot, vagy visszaválthat a kanyar előtt, hogy növelje a fékezés hatékonyságát. Ha alacsonyabb fokozatra van szükség, a Visszaváltási fordulatszám-illesztés (DRM) a fajtőzelep automatikus megnyitásával zökkenőmentesebb sebességváltást tesz lehetővé.





FELFÜGGESZTÉS KÖNNYŰ ELEMEKBŐL. Minél könnyebb elemekből áll a felfüggesztés, annál gyorsabban reagál a vezető utasításaira és az út egyenetlenségeire. Erős, de könnyű alumínium anyagának köszönhetően a Z felfüggesztés rendkívül gyors reakcióra képes. Az elöl dupla keresztlengőkaros, hátul pedig négy lengőkaros szerkezet segít, hogy a kerekek megőrizzék a talajra merőleges helyzetüket, így maximalizálja azok tapadási felületét. A kétutas lengéscsillapító (DFP) segíti a jobb irányíthatóságot. A reakcióidőt tovább csökkenthetik a szuperkönnyű 19" könnyűfém keréktárcsák.

53/47 SÚLYELOSZTLÁS. Vannak, akik szerint irányíthatóság szempontjából a statikus 50/50 arány a tökéletes súlyeloszlás. A Nissan mérnökei azonban rájöttek, hogy az elöl 53/ hátul 47 statikus arány az ideális. Abban a pillanatban ugyanis, amikor a kanyar csúcspontját elhagyva a vezető a gázra lép, a súlyeloszlás hátrátolódik, és kialakul a nagyjából 50/50 arány. Ez pedig növeli a gumi tapadását, így az autó jobban gyorsul, fűgőbbben veszi a kanyarokat az irányítást olyan élményét adva vezetőjének, amely csak a Z-re jellemző.



4 DUGATTYÚS FÉKNYEREGEK 355 MM-ES ELSŐ FÉKTÁRCSÁKON.

Az egyensúly nemcsak a kanyarodásnál fontos. A bikaerős Z megállításához az eddigi legnagyobb fékekre van szükség – ezért vannak a 4 dugattyús első féknyereg fogóerejével működő 355 mm-es első tárcsák. A kifejezetten erre a célra tervezett vezetőtékek segítenek a fék fáradásának csökkentésében, így a fékezőerő mindig pontos és kiszámítható.



DINAMIKUS MENETSTABILIZÁLÓ RENDSZER. A jó sportautó nemcsak élményt nyújt, de bizalmat is ébreszt vezetőjében. A 370Z dinamikus menetstabilizáló rendszere (Vehicle Dynamic Control - VDC) folyamatosan figyeli az összes kerék sebességét, a kormányzási szöveget, az oldalra dőlést, a laterális gyorsulást, sőt még a féknyomást is. A kapott értékeket összehasonlítja a kormányzott nyomvonallal, és ha túlkormányzást vagy alulkormányzást tapasztal, a VDC lefékezi a megfelelő kerek(ek)et és/vagy visszaveszi a motor teljesítményét, hogy az autó megmaradjon a kormányzott nyomon.



A G-ERŐ LEGYEN VELED

A KANYAROK LEGYŐZÉSÉRE TERVEZETT Nissan 370Z alacsony súlypontjával és kis tengelytávjával gyorsan reagál utasításaira. A motorháztető alatt és a karosszéria teljes hosszában található szerkezeti támaszok segítségével az alváz megbirkózik a felfüggesztés által okozott terheléssel. Igazi csemege a nagy teljesítményű autók szerelmesei számára. Élvezze, ahogy a 370Z a kerekek minden egyes fordulatanál a teljesítmény művészi szintjére emeli a tudományos eredményeket.



HA A VALÓSÁG NÉHA FÁJDALMAS IS...

HATHATÓS VÉDELEM. A Nissan továbbfejlesztett légzsákrendszere kétfokozatú, a biztonsági övet érzékelő kiegészítő első légzsákokkal és utasérezkelővel is rendelkezik. A kétfokozatú légzsákok felfúvódási aránya igazodik az ütközés erejéhez, és figyelembe veszi a biztonsági öv használatát. Ha az utasülés üres, a szenzor automatikusan kikapcsolja azt a légzsákokat. Ezenkívül a hagyományos, oldalirányú ütközés ellen védő kiegészítő légzsákok az ülésbe vannak beépítve, így az ülés beállításával együtt követik az Ön helyzetét. A hagyományos, oldalirányú ütközés ellen védő kiegészítő függőnylégzsákok (a Roadsterben az ajtóba építve) védik az Ön és utasa épségét.



AKTÍV FEJTÁMLÁK. Egyes hátsó ütközések esetén az aktív fejtámlák felfelé és előre mozdulnak, így csökkentik a fej hátracsapódásából adódó sérülések kockázatát.



BIZTONSÁGI ÖVEK KIALAKÍTÁSA. Az előfeszítők segítenek megfeszíteni az övet az elülső légzsákok felfúvódásakor. Ha pedig teste túl nagy erőt gyakorol az övre, az överő-határolók is besegítenek.



COUPE RAKTÉR. Óriási nyitott raktér az élet fontos kellékei, például a sportfelszerelés számára. A kihúzható raktértető segítségével pedig mindent elrejtethet a kíváncsi tekintetek elől.



ROADSTER CSOMAGTARTÓ. Az okosan megtervezett nyitható tetőnek köszönhetően a csomagtartó is használható méretű maradt. Golfütői még leeresztett tető mellett is elférnek a csomagtérben.

ÉLETREVALÓ KIALAKÍTÁS

MINDENNEK JUT HELY. A sportautó a kanyarokkal vívott csaták mellett a mindennapi vezetésben is hű társ. A nélkülözhetetlen kellékek rendben tartásához a 370Z-ben három pohártartó, zárható kesztyűtartó, konzolba rejtett rekesz (navigációval együtt nem rendelhető) áll rendelkezésre, nem beszélve a mindkét ülés mögött megtalálható tárolópolcokról és az utasülés mögötti tárolódobozról.



EGY KÉNYELMES ÜLÉS ÖNNEK. A 370Z vezetőülése tökéletesen megmutatja, mennyire komolyan vesszük a vezetési élmény minden apró elemét. Az üléstámla felső részének peremét úgy alakítottuk ki, hogy karja szabadabban mozoghasson a kormányzás és sebességváltás közben. A pedálok könnyebb kezelhetősége érdekében az ülés alsó részeinek pereme is követi a test formáját. A masszív oldaltámaszok mellett az ülés csúszásgátló kárpitja is segít, hogy Ön a legvadabb kanyarokban is megőrizze vezető helyét.



NAGY KALIBERŰ TECHNOLÓGIA

TARTSA KÉZBEN A VILÁGOT

és az utat egyszerre. Ezt kínálja Önnek a Nissan merevlemezre telepített navigációs rendszere és a BOSE® audio szórakoztatórendszere.



A TUDÁS HATALOM. A Nissan korszerű műholdas navigációs rendszerével mindig egy lépéssel előrébb járhat. A merevlemezre található 9.2 GB kapacitású zenetárral, a nagy, 7 colos érintőképernyővel és a 7 nyelvet ismerő hangfelismerővel rendelkező berendezés 20 európai város nagyfelbontású 3D-s térképével és valós idejű közlekedési információkkal is ellátja Önt*. Rendelje meg hozzá a tolatókamerát is, így azt is láthatja majd, ami közvetlenül Ön mögött van. Csak hátramenetbe kell kapcsolnia, és máris megjelenik a képernyőn.



A ZENE BIRODALMA. Ha élvezzi a 370Z kettős kipufogójának gerincbizsergető brummogását, biztosan imádni fogja, ahogy a speciálisan erre a járműre tervezett BOSE® audiorendszerből ömlik majd az Ön által összeállított zenei mix**. 8 csúcsmínőségű hangszóró és a 6 CD-t váltó, audio CD-k, MP3 és WMA felvételek lejátszására egyaránt alkalmas berendezés garantáltan felturbózza a zenei élményt.

USB BEMENET. Csatlakoztassa iPod® vagy MP3 készülékét, illetve USB csatlakozóval rendelkező adathordozóját a rendelkezésre álló USB bemenetbe, így az audiorendszer vagy az érintőképernyős monitor segítségével vezérelheti funkcióikat, a digitális kijelzőn ráadásul meg is jelenítheti a dalok címét, előadóját és az albumot.

BLUETOOTH®. A Bluetooth® mobiltelefon-kihangosító rendszer segítségével az audiorendszeren keresztül bonyolíthatja kimenő és bejövő hívásait. A navigációs rendszerrel rendelkező Z modelleknél a Bluetooth® vezeték nélküli technológia segítségével streamelni is tudja a zenét, ha kompatibilis készülékről van szó.

* Egyes funkciók eléréséhez szükség lehet NissanConnect előfizetésre, melynek részleteiről érdeklődjön Nissan márkakereskedésében.
** Egyes országokban nem elérhető. A magyarországi elérhetőség tekintetében forduljon Nissan márkakereskedőjéhez.



00:00 mp

00:04 mp

00:09 mp

00:16 mp

00:20 mp

00:21 mp

ÉREZZE A SZABADSÁG ÍZÉT, ahogy a lágy szellő végigsimít az arcán. Hallgassa, ahogy a 328 lóerő muzsikál a speciális beállítású kipufogón keresztül. Ólelje magához az eget, ahogy a Roadster 21 másodperc alatt visszahajtja az elektromosan vezérelt tetőt. Hajtsa le a tetőt a kényelmes vezetőülésemből* vagy akár kívülről, a középkonzolon található gomb megnyomásával. Ideje, hogy élesítse érzékeit!

Nap,
csillagok, **vagy akár
hópelyhek.**



*Ne vezessen részben nyitott tetővel. Indulás előtt mindig győződjön meg róla, hogy a tető teljesen nyitva vagy zárva van. A helyes használatról szóló tudnivalókat olvassa el a Kezelési kézikönyvben.



**A KORLÁTLAN
LEHETŐSÉGEK ÉRZÉSE**

[Külső design](#) | [Belső design](#) | [Technológia és Teljesítmény](#) | [Stílus és Kiegészítők](#)

[Oldal 1](#) | [Oldal 2](#) | [Oldal 3](#) | [Oldal 4](#) | [Oldal 5](#)

[Nyomtatás](#) | [Bezárás](#)



SZÍNEK

Normál: N - Metál: M - Gyöngyház: P



Vibráló Vörös (N) **A54**
(nem karcálló)



Ragyogó Fehér (P) **QAB**



Gyémánt Fekete (P) **G41**



Bíbor (P) **NAG**



Ragyogó Ezüst (M) **K23**



Tüzesvas (M) **NAM**



Fegyverszürke (M) **KAD**



Éjkék (M) **RAA**

A KARCÁLLÓ FÉNYEZÉS hatékony rugalmas fedőréteg, amely segít láthatatlanná tenni a felszínen látható karcolásokat és felerődésnyomokat.

KERÉKTÁRCSÁK



ÚJ 18"-os sötét fegyverszürke könnyűfém keréktárcsák



19"-os könnyűfém keréktárcsák

TETŐK



FEKETE TETŐ
fekete textil,
szürke bőr vagy
fekete bőr
kivitelben



BORDÓ TETŐ
bordó bőr
kivitelben

Az általános iparági gyakorlatnak megfelelően, a bőrtülések egyes részei műbőrből készülhetnek. Ezen anyag használatával az ülés tartósságának a növelése a cél, mivel az alkalmazott műbőr ellenállóbb a karcolódással szemben, könnyebben tisztítható és nem ráncosodik az idő múlásával.

TEGYE EGYEDIVÉ A 370Z-T!

KÁRPITOK

SZÖVET (COUPE/ROADSTER)



Fekete

BŐR (COUPE)



Datolyanarancs

BŐR



Fekete (ROADSTER/COUPE)



Bordó (ROADSTER)

FÉNYEZÉS

	Vibráló Vörös A54	Gyémánt Fekete G41	Ragyogó Ezüst K23	Ragyogó Fehér QAB	Fegyverszürke KAD	Bíbor NAG	Tüzesvas NAM	Éjkék RAA
	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM	STANDARD PREMIUM
SZÖVET / Fekete	■	■	■	■	■	■	■	■
BŐR / Datolyanarancs		■ ²	■ ²	■ ²	■ ²	■ ²	■ ²	■ ²
BŐR / Fekete	■	■	■	■	■	■	■	■
BŐR / Bordó		■ ¹	■ ¹	■ ¹	■ ¹	■ ¹	■ ¹	■ ¹

¹ Roadster
² Coupe

MÉRETEK



FELSZERELTSÉGI SZINTEK

ITT AZ IDEJE, HOGY OLYAN LEGYEN A 370Z, AMILYENNEK ÖN SZERETNÉ.

COUPE

STANDARD FELSZERELTSÉG

- 328 LE
- 363 Nm
- 3,7 literes V6
- 6 fokozatú manuális sebességváltó vagy 7 fokozatú automata sebességváltó
- 18"-os sötét fegyverszürke könnyűfém keréktárcsák
- Nagy intenzitású (High Intensity Discharge - HID), kétfunkciós xenon fényszórók
- LED-es nappali menetfény
- Nissan Intelligens kulcs®, nyomógombos indítással
- Hat darab hagyományos légszák
- Elektromosan állítható sportülések
- Automata klímaberendezés
- Bluetooth®, kihangosítóval
- Alumíniummal bevont pedálok és lábtámasz
- Fordulatszám-szinkronizáló, csak manuális sebességváltó esetén



A PREMIUM FELSZERELTSÉG A STANDARD FELSZERELTSÉGEN TÚL A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZA:

- Elektromos fűtéssel rendelkező bőr ülések textilbőr betétekkel
- Állítható deréktámasz a vezetőülésben
- BOSE® audiorendszer nyolc hangszóróval, ebből kettő mélynyomó
- Automatikus sötétedő visszapillantó tükrök
- Hegymenet vezérlés
- Velúr hatású ajtókárpit



A PLATINUM FELSZERELTSÉG A PREMIUM FELSZERELTSÉGEN TÚL A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZA:

- Navigációs rendszer
- 19"-os alumínium-ötvözetből készült keréktárcsák

Az általános iparági gyakorlatnak megfelelően, a bőrülések egyes részei műbőrből készülhetnek. Ezen anyag használatával az ülés tartósságának a növelése a cél, mivel az alkalmazott műbőr ellenállóbb a karcolódással szemben, könnyebben tisztítható és nem ráncosodik az idő múlásával.

ROADSTER

STANDARD FELSZERELTSÉG

- 328 LE
- 363 Nm
- 3,7 literes V6
- 6 fokozatú manuális sebességváltó vagy 7 fokozatú automata sebességváltó
- 18"-os sötét fegyverszürke könnyűfém keréktárcsák
- Elektromosan lehajtható puhatehető üveglakkal
- Hátsó üveg szélterelő
- Elektromosan működtetett tetőponyvaborítás
- Nagy intenzitású (High Intensity Discharge - HID), kétfunkciós xenon fényszórók
- LED-es nappali menetfény
- Nissan Intelligens kulcs®, nyomógombos indítással
- Hat darab hagyományos légszák
- Fordulatszám-szinkronizáló, csak manuális sebességváltó esetén

A PREMIUM FELSZERELTSÉG A STANDARD FELSZERELTSÉGEN TÚL A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZA:

- Szellőző, elektromos fűtéssel és hűtéssel rendelkező bőr ülések
- Állítható deréktámasz a vezetőülésben
- BOSE® audiorendszer nyolc hangszóróval, ebből kettő mélynyomó
- Automatikus sötétedő visszapillantó tükrök
- Hegymenet vezérlés
- Velúr hatású ajtókárpit

A PLATINUM FELSZERELTSÉG A PREMIUM FELSZERELTSÉGEN TÚL A KÖVETKEZŐKET TARTALMAZZA:

- Navigációs rendszer
- 19"-os alumínium-ötvözetből készült keréktárcsák



A NISSANNÁL ÖN A LEGJOBBAT HOZZA KI BELŐLÜNK.

Beindítja képzeletünket. Eredeti gondolkodásra készítet minket. Arra ösztönöz, hogy átlépjük a határokat és innovatív módon gondolkodjunk. A Nissan számára az innováció nem pusztán kiegészítést vagy bővítést jelent: mi átlépjük a határokat, és újraértelmezzük a hagyományos megoldásokat. Olyan váratlan fejlesztésekkel állunk elő, amelyek a legvadabb vagy éppen a legpraktikusabb elvárásokat is kielégítik. Mi a Nissannál olyan autókat, tartozékokat és szolgáltatásokat kínálunk, amelyek különleges tulajdonságaikkal izgalmassá varázsolják a praktikusat és praktikussá teszik az izgalmasat, hogy Ön nap mint nap maradéktalanul átélje a vezetés hamisítatlan élményét.



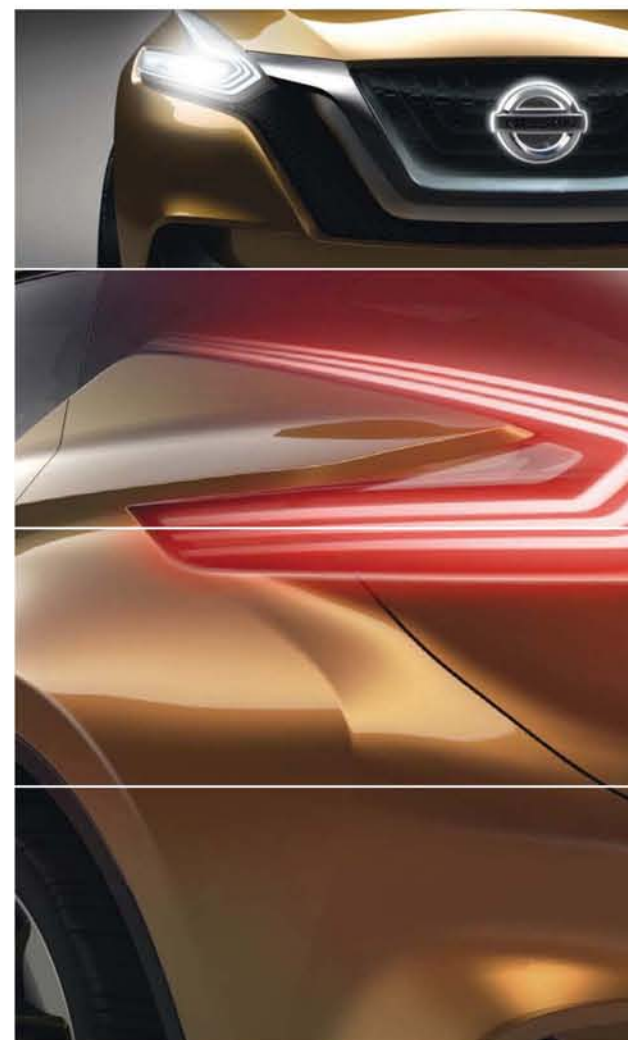
NISSAN 370Z AJANLATOK ÖNNEK:

3 ÉVES / 100 000 KM-IG*
TERJEDŐ GARANCIA

12 ÉV ÁTROZSDÁSODÁS ELLENI
GARANCIA

12 HÓNAPOS / 15 000 KM-ES
SZERVIZPERIÓDUS

*Amelyik hamarabb bekövetkezik.



NISSAN 5* **KARBANTARTÁSI CSOMAG**

A NISSAN 5* Karbantartási Csomaggal biztosíthatja legkönnyebben Nissan 370Z-je számára a megérdemelt karbantartást.

Ha elhossa autóját márkakereskedésünkbe, a Nissan 5* Karbantartási Csomag ütemterve szerint kicseréljük a kopóalkatrészeket, a különböző olajokat és folyadékokat, valamint elvégezzük a különféle ellenőrzéseket, így Ön nyugodt lehet afelől, hogy autója megbízhatóan működik. Teljes ellenőrzést gyakorolhat a költségek és az ütemezés felett.

NISSAN 5* **KITERJESZTETT GARANCIA****

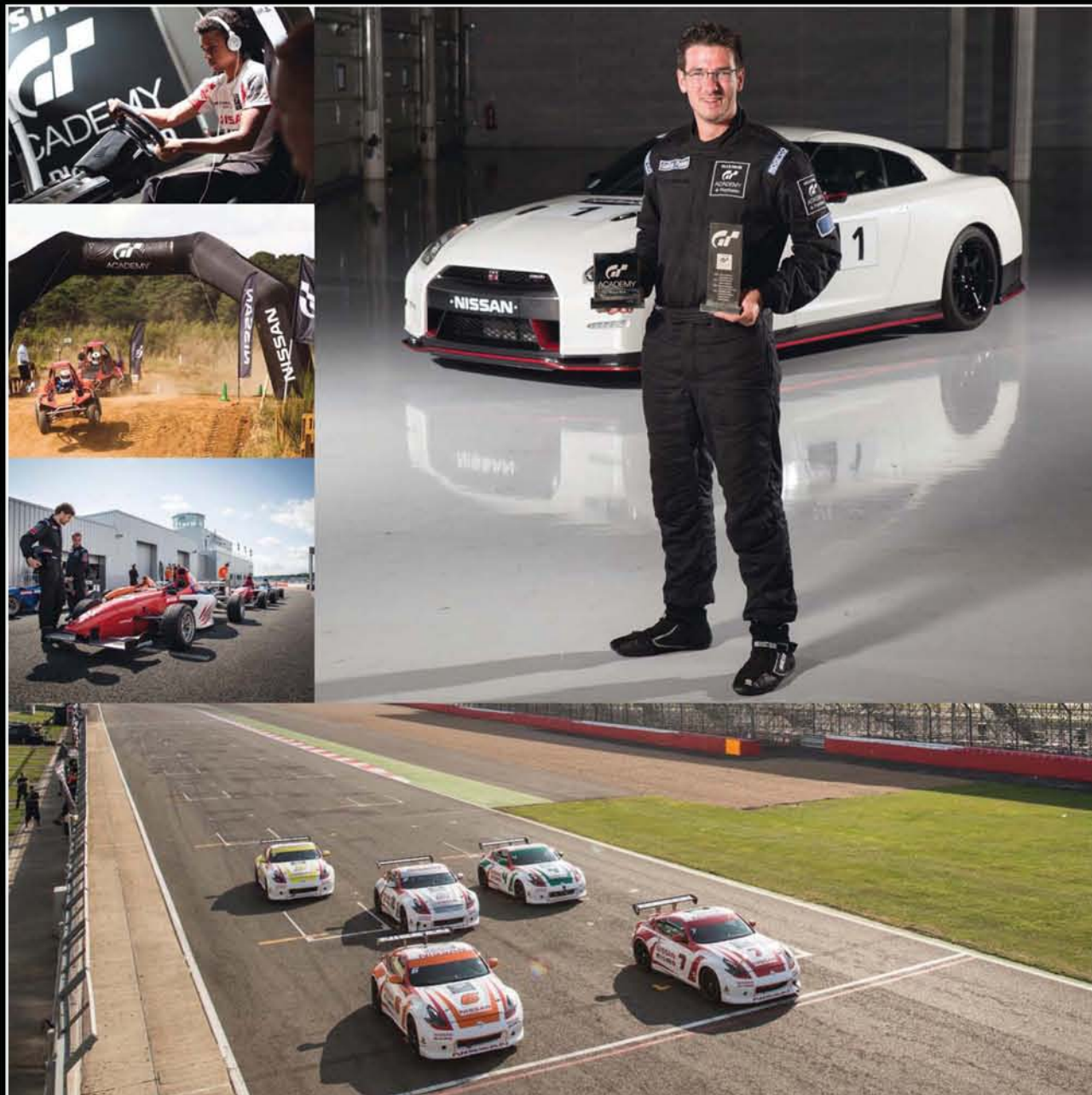
A NISSAN 5* Kiterjesztett Garancia lehetőséget nyújt a 3 éves vagy 100 000 km-es gyártói garancia hosszabb időszakra vagy magasabb futásteljesítményre való kiterjesztésére, így kiválaszthatja az autója felhasználási módjához legjobban illeszkedő szerződést.

A javítások során csak eredeti Nissan alkatrészeket használunk, a beszerelést pedig képzett szerelők végzik.

A nyugodt utazásról 24 órás európai országúti segélyszolgálat gondoskodik (ahol elérhető).

**A Nissan fenntartja a jogot a közölt információk előzetes értesítés nélküli megváltoztatására. Az itt közölt adatok tájékoztató jellegűek, és nem minősülnek szerződéses ajánlattételnek. Az Ön gépjárművéhez elérhető termékekről az ügyféltérben található számítógépen, az internetes értékesítési felületen tájékozódhat. Az internetes értékesítési felület használatát illetően kérjük, érdeklődjön Kollégánktól. A Nissan Kiterjesztett Garancia a Nissan International Insurance Ltd. által nyújtott biztosítási termék, a biztosítás pontos feltételeiről az ügyféltérben elérhető Ügyféltájékoztató, valamint az Általános Szerződési Feltételek segítségével tájékozódhat.





NISSAN GT ACADEMY: „EGY JÓ TIPP”



2008-BAN A NISSAN ÉS A PLAYSTATION® ÖSSZEFOGOTT, HOGY LÉTREHOZZA AZ EGYEDÜLLÁLLÓAN INNOVATÍV GT ACADEMY-T, amelynek célja új, tehetséges autóversenyzők felkutatása, és egyben annak demonstrálása, hogy ha valaki gyors a rendkívül népszerű Gran Turismo® játékban, az megállhatja a helyét egy valódi versenyautóban is. A verseny minden évben megrendezésre kerül, a részvétel mindenki számára nyitott.

A GT Academy győztesei mára már profissionális autóversenyzők, akik a világ leghíresebb versenyein mérik meg magukat sikerrel (GP3, Super GT, Le Mans 24H, Nürburgring 24H, Spa 24H).



Nissan. Innovation that excites.

keresse fel weboldalunkat: www.nissan-370z.hu

Kövesse a Nissan 370Z-t:



Mindent megtettünk azért, hogy e kiadvány a legaktuálisabb adatokat tartalmazza a nyomdába adásakor (2015 február). A prospektusban szakmai rendezvényeken kiállított prototípusokat mutatunk be. A vállalat folyamatos terméfejlesztési politikájával összhangban a Nissan Europe fenntartja magának a jogot, hogy bármikor megváltoztassa a jelen kiadványban ábrázolt és leírt járműveket, illetve azok műszaki adatait. Az esetleges változásokról a Nissan márkakereskedőket a lehető leghamarabb tájékoztatjuk. Ha a legfrissebb információkra van szüksége, forduljon a legközelebbi Nissan márkakereskedőhöz. Az alkalmazott nyomdai eljárás korlátai miatt előfordulhat, hogy a jelen prospektusban bemutatott színek néhány árnyalattal eltérnek a fényezés és a kárpitok valódi színétől. Minden jog fenntartva. E kiadvány részben vagy egészben történő sokszorosítása a Nissan Europe írásbeli engedélye nélkül tilos. Jelen hirdetésben közölt adatok és tények kizárólag tájékoztató jellegűek, nem minősülnek szerződés-kötési ajánlatnak. A gépjárművek importőre a Nissan Sales CEE Kft. 1117 Budapest, Infopark sétány 3/B. Kombinált üzemanyagfogyasztás: 10,6 l/100 km, kombinált CO₂-kibocsátás: 248 g/km.

Ez a kiadvány klómentes papírból készült – FY14 370Z MC BROCHURE LHD 02/2015 – Nyomtatási hely: EU. Tervezte a newBDDO, Franciaország – Tel: +33 1 40 62 37 37. Előállította az eg+ worldwide, Franciaország – Tel: +33 1 49 09 25 35.

Márkakereskedő bélyegzője:

